Frank Giroud
Luc Brahy

# De Blauwe Verten

## 1. De Pioniers

# Enkele markante feiten ...

## 1906

JANUARI

**Kapitein Ferdinand Ferber test en ontwerpt diverse propellers die later door alle pioniers van de luchtvaart gebruikt zullen worden.**

Armand Fallières president van Frankrijk dat op dat moment 39 miljoen inwoners telt.

Algemene repressie volgend op de Russische aanzet tot revolutie..

MEI

**Jules Gastambide en Leon Levasseur stichten in Puteaux het bedrijf Antoinette waar zij, met het oog op de opkomst van de 'zwaarder dan lucht'-machines, beginnen met het bouwen van vliegtuigmotoren.**

Mistinguett viert haar debuut in de Parijse theaters.

Op straat wordt het arbeidersprotest dat het land lam legt door Georges Clémanceau, minister van Binnenlandse zaken, genadeloos neergeslagen.

In Madrid wordt het huwelijk van de Spaanse vorst door een bloedige anarchistische aanslag ontsierd..

SEPTEMBER

**Op 13 september op het grasveld van Bagatelle in het Bois de Boulogne klimt Alberto Santos-Dumont (een in Parijs gevestigde Braziliaan) aan boord van zijn gemotoriseerde Antoinette 14-bis. Op 4,50 meter boven de grond legt hij een afstand van 20 meter af.**

Tijdens een betoging in Johannesburg tegen de discriminatie van de Indiërs introduceert Mohandas Karamchand Gandhi zijn concept van 'vreedzaam protest'.

OKTOBER

**Santos-Dumont krijgt de Archdeaconprijs voor een vlucht over 60 meter.**

Op haar congres in Amiens roept de Franse Communistische vakbond CGT zichzelf uit tot een wapen in de klassenstrijd.

NOVEMBER

**Op 13 november vliegt Santos-Dumont 220 meter ver in 21 seconden.**

Marie Curie begint te doceren aan de Sorbonne.

Leo Trotski wordt naar Siberië gedeporteerd door de ordemachten van de tsaar.

## 1907

JANUARI

**Gabriël en Charles Voisin worden de eerste Franse vliegtuigbouwers.**

**Robert Esnault-Pelterie dient een brevet in voor zijn 'bezemsteel' (navigatiepook).**

Ten gevolge van de wet op de scheiding van kerk en staat verdwijnen de kruisbeelden uit alle Franse staatsscholen.

In de New Yorkse Metropolitan wordt Salomé, een opera van Richard Strauss naar het werk van Oscar Wilde, wegens zedenschennis wordt van het affiche gehaald.

JULI

**De gebroeders Wright slagen er niet in hun 'Flyer' aan het Franse leger verkocht te krijgen.**

Maurice Leblanc publiceert Arsène Lupin, gentleman-inbreker en Pablo Picasso schildert zijn Demoiselles d'Avignon.

In Engeland sticht Baden-Powell de padvinders.

AUGUSTUS

**Op het militaire terrein van Issy-les-Moulineaux worden de eerste vliegtuighangars gebouwd.**

**Het Amerikaanse leger beschikt voortaan over een luchtmachtdivisie (de voorloper van de US Air Force).**

**Bréguets en Charles Richets 'gyroplane', de voorvader van de helikopter, voert op 50 centimeter boven de grond een stationaire vlucht uit.**

Peking-Parijs, een race uitgeschreven door Le Matin, wordt gewonnen door prins Scipio Borghese die er met zijn Itala 40 PK 44 dagen over deed. De volgende deelnemer arriveerde 20 dagen later.

In Chicago brengt de firma Hurley de eerste elektrische vaatwasser op de markt.

SEPTEMBER

**Een groepje Canadese wetenschappers rond Alexander Graham Bell sticht de Aerial Experiment Association, een v.z.w. met als doel het onderzoek in de luchtvaart te promoten.**

'Alle nieuwlichterij', zoals de scheiding van kerk en staat, wordt door Paus Pius X veroordeeld.

OKTOBER

**Op 26 oktober vestigt Henri Farman in Issy-les-Moulineau het nieuwe wereldrecord snelheid aan boord van zijn Voisin (771 meter in 52 seconden).**

# 1908

JANUARI **11 januari: stichting van de Kamer van Luchtvaartindustrie door een groep pioniers bestaande uit o.m. Louis Blériot, Louis Bréguet, Gabriel Voisin en Robert Esnault-Pelterie.**

**Op 13 januari slaagt Henri Farman aan boord van zijn Voisin erin als eerste een kringvlucht uit te voeren (1 km op een hoogte van 20 meter op 1 minuut en 28 seconden).**

FEBRUARI **Op 8 februari maidenvlucht van de Antoinette-II dat het vervolgens tot het populairste vliegtuig van die tijd zal schoppen. (Antoinette was begonnen als bouwer van vliegtuigmotoren.)**

Op de avenue Motte-Picquet opent Pathé de deuren van Le Metropole, een bioscoopzaal met het grootste scherm ter wereld.

In Portugal worden de kroonprins en koning Carlos de Eerste door republikeinen vermoord.

MEI **Eerste passagiersvlucht (Ernest Archdeacon in een Voisin van Farman)**

Einde van het eerste internationale congres van de psycho-analyse in Salzburg waar Freud en Jung als helden worden gevierd.

JULI **Aan boord van een Voisin bestuurd door Leon Delagrange wordt de beeldhouwster Thérèse Peltier de eerste vrouw boven de wolken.**

De Kamer van Volksvertegenwoordigers wil zich voorlopig niet uitspreken over de afschaffing van de doodstraf.

Charles Bonaparte, de achterneef van Napoleon en advocaat-generaal in de VS, sticht in Washington het Bureau of Investigation, de voorloper van de FBI.

AUGUSTUS **In een poging om het Franse volk (en vooral zijn generaals) te overtuigen voert Wilbur Wright op 8 augustus voor het eerst een vlucht in Frankrijk uit. Duur: 1 minuut en 45 seconden.**

In het Theater van het Gymnasium in Parijs wordt de 'Toverlantaarn' (de eerste bewegende beelden) van Emile Cohl aan het publiek voorgesteld.

In Detroit, Michigan, doet Henry Ford de eerste auto, een Ford model T, van de band rollen.

SEPTEMBER **Orville Wright zet de teleurstellende prestatie van zijn broer in Frankrijk recht. In zijn Flyer Model A wordt hij de eerste piloot die 1 uur in de lucht blijft.**

Groeiende spanning tussen Parijs en Berlijn wegens het Duitse verzet tegen de Franse aanwezigheid in Marokko.

William Durant sticht General Motors in Flint, Michigan.

OKTOBER **De Société des Ateliers d'Aviation Bréguet-Richet ziet het levenslicht. Op 30 oktober voert Henri Farman voor het eerst een vlucht tussen twee steden uit (Bouy-Reims, 27 km op 20 minuten).**

Op de Olympische Spelen in Londen wordt de Franse voetbalploeg in de halve finale door de Denen verslagen.

Oostenrijk maakt gebruik van de verzwakking van het Ottomaanse rijk om Bosnië-Herzegovina te anexeren. Begin van een zware internationale crisis in de Balkan.

DECEMBER **In Parijs wordt ter gelegenheid van het autosalon ook het eerste luchtvaartsalon geopend.**

Wilbur Wright krijgt de Michelin Vliegbeker voor het afleggen van de langste afstand in de lucht (124 km in 2 uur en 18 minuten).

Bijna 100.000 doden door een aardbeving in Calabrië en Sicilië.

# 1909

MAART **Glenn Curtiss, een gewezen fabrikant van fietsen en motoren, wordt samen met August Herring de eerste Amerikaanse vliegtuigbouwer.**

Voor het eerst in de geschiedenis staakt de Franse post.

Vlakbij Berlijn begint het Duitse bedrijf AVUS aan de bouw van de eerste snelweg ter wereld. De strook, die een lengte heeft van 10 km, zal pas na 1921 in gebruik genomen worden.

MEI **Op 23 mei in Viry-Châtillon: de eerste luchtvaartmeeting ooit op een speciaal hiervoor aangelegd terrein.**

Monet stelt Les Nymphéas tentoon.

Eerste radioverbinding tussen New York en Chicago.

JULI **Op 25 juli steekt Louis Blériot het kanaal over in een Blériot XI met een motor van Anzani.**

Val van de regering Clémanceau.

Anarchistische revolutie in Barcelona.

# DE BLAUWE VERTEN

1. DE PIONIERS


SCENARIO
FRANK GIROUD

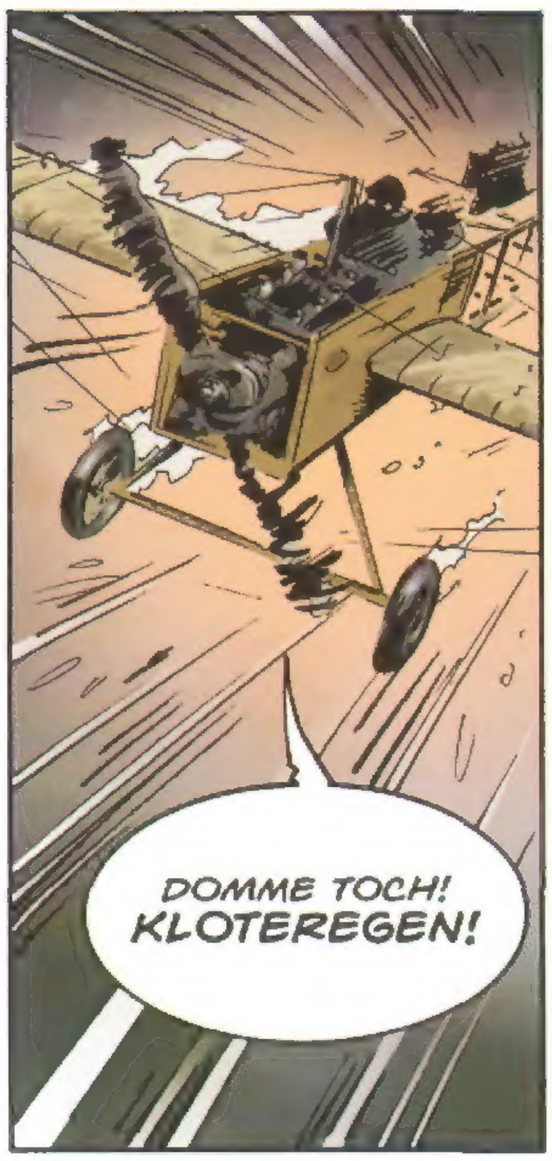
TEKENINGEN
LUC BRAHY

INKLEURING COVER
BÉRENGÈRE MARQUEBREUCQ

INKLEURING BINNENWERK
CAMILLE PAGANOTTO

November 1908...

... ergens tussen Romainville en Juvisy.



OOOH NEE !!
NEE!!!! NIET NU!
DIT IS AL TE STOM!!
HET IS NIET WAAR!
NET... NET NU IK GING...
... SLAGEN!

EN DE GIEREN? HEB JE DAAR WEL AAN GEDACHT?

WANT DIE BEESTJES ZIJN NOGAL VRAATZUCHTIG!

ER IS GEEN ENKEL GEVAAR: ALS ZE DIT ZIEN, KRIJGEN ZE SCHRIK!

HAHA HAHA

MANNEN, JULLIE ZIJN NIET AARDIG! JULLIE KONDEN OP Z'N MINST ONZE ICARUS WAT RESPECT BETONEN, AL WAS HET MAAR VOOR ZIJN DOORZETTINGSVERMOGEN.

VOOR ZIJN SUÏCIDAIRE NEIGINGEN, ZAL JE BEDOELEN.

HAHA

NU!!

OEIOEIOEI!! HIJ GAAT...

Djebel Guettar. Juni 1906.

NEE! HIJ WINT HOOGTE! HIJ...

JAA!!!

HOE-RAA!!!

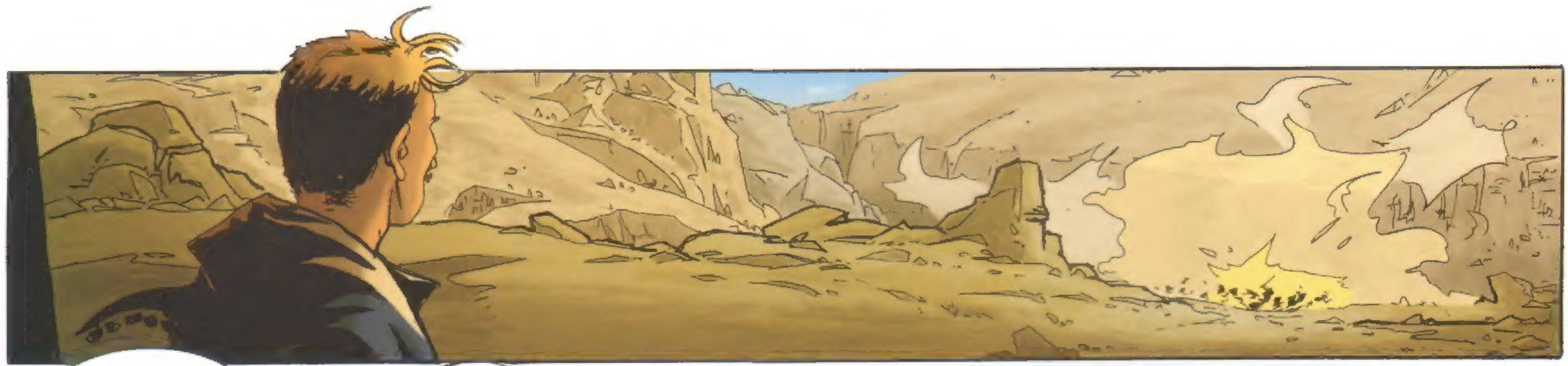
YIEPEEEE !!!

HIJ VLIEGT!! HIJ VLIEIII-IEGT!!!

GEWELDIG! JE BENT ERAAN VOOR EEN RONDJE!

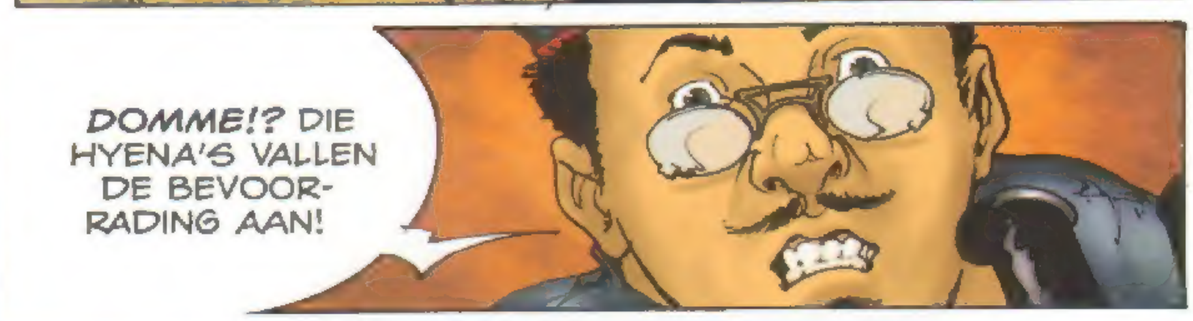
OH, GODVER-DOEME!!?!

?



ALAAAARM!!
REP JE, THEO!!
TE WAPEN!!!
EEN RAZZIA !?!!

SERGANT! DRIE MANNEN PER MUUR!
BARROS! BRENG ZOVEEL MOGELIJK LADERS MEE!!
BRÈMOND! ANGEL! NOG EEN MACHINEGEWEER OP DE ZUIDVLEUGEL!


DOMME!? DIE HYENA'S VALLEN DE BEVOORRADING AAN!

YAAAAH!
ALLAHOU AHKBAAR
WHOUALED KHABAA
YADLAA

MET HOEVELEN ZIJN ZE, SCHAT JE? DERTIG? VEERTIG?
ZEG MAAR GERUST VIJFTIG!

WAT!? PORCA MADRE! EN WIJ ZIJN MAAR MET VIJFTIEN??! DAT MAAKT TWEE TEGEN EEN!!?
STOP MET MEKKEREN EN PROBEER IETS BETER TE MIKKEN DAN JE TELT! EN BOVENAL...

VERGEET NIET TE BIDDEN TOT JOUW SANTA VIRGEN!

4.

DIE SCHOFTEN ZITTEN ONS EEN BEETJE TE SARREN! EN ZO TE ZIEN GAAN ZE NIET SNEL ZONDER WATER VALLEN...

LUITENANT?

JA, FAYARD?

IK WEET DAT WIJ QUA MATERIAAL BETER VOORZIEN ZIJN, MAAR...

...ONS FORT IS NIET MEER DAN EEN KAARTENHUISJE. DIE BEDOEÏENEN ZIJN VEEL TALRIJKER DAN WIJ EN ... IK DENK NIET DAT ZE ZINNENS ZIJN SNEL OP TE KRASSEN!

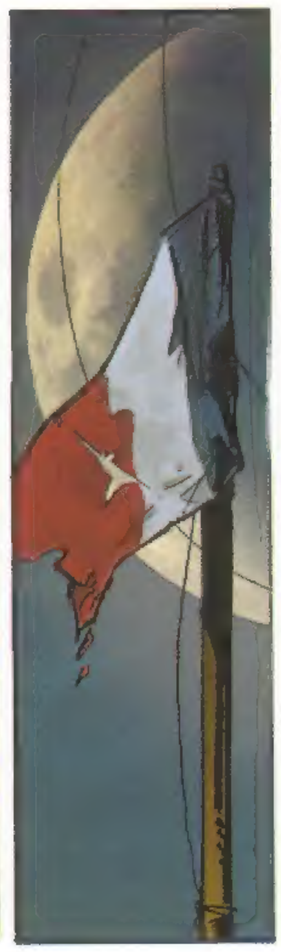
EN DAN? WAT STEL JE DAN VOOR? EEN OVERGAVE?

OM TE EINDIGEN ZOALS DIE ARME KERELS OP HUN DROMEDARISSEN? NEE, IK HEB EEN VEEL BETER IDEE...

HEUS WAAR?

HEUS! IK ZAG U DAARSTRAKS NAAR MIJN VLIEGTUIGJE KIJKEN... EN WEL MET EEN ZEKERE INTERESSE, ALS IK MIJ NIET VERGIS.

DAARUIT MAAK IK OP DAT U NIET GEKANT BENT TEGEN EEN BEWEGINGSOORLOG?

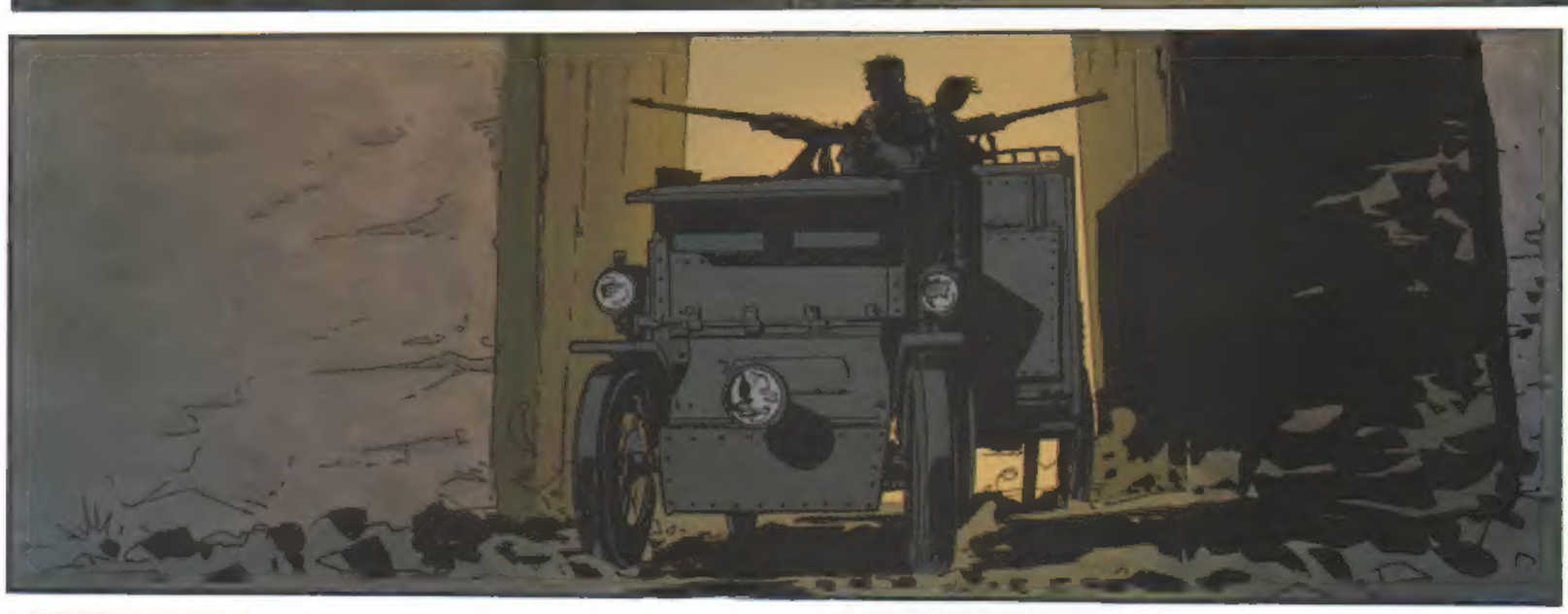


5

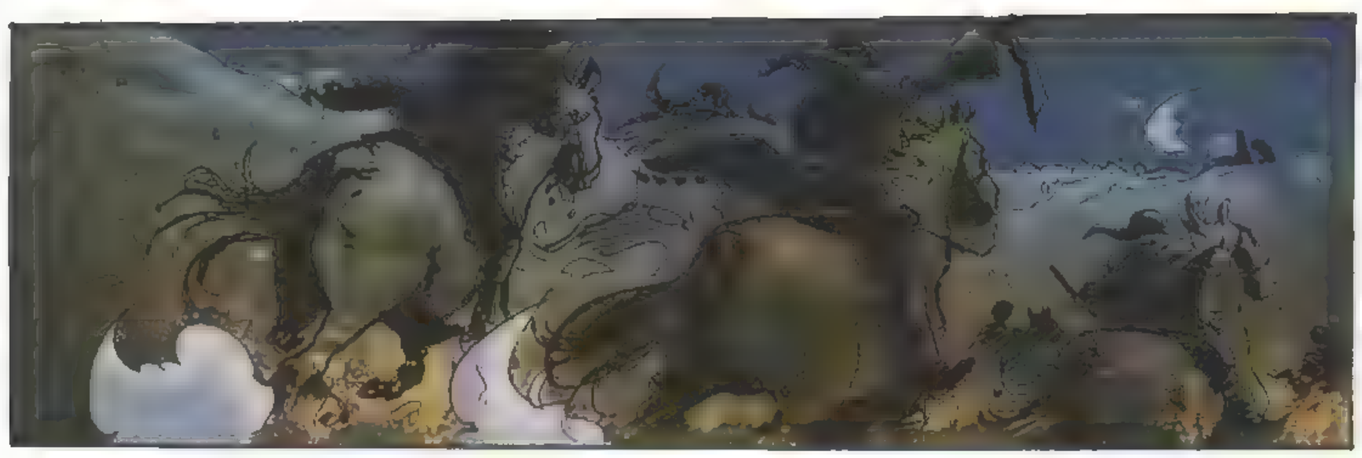
VORTMAKEN, MAAK VOORT!! ALLES MOET TEGEN DE OCHTEND KLAAR ZIJN!

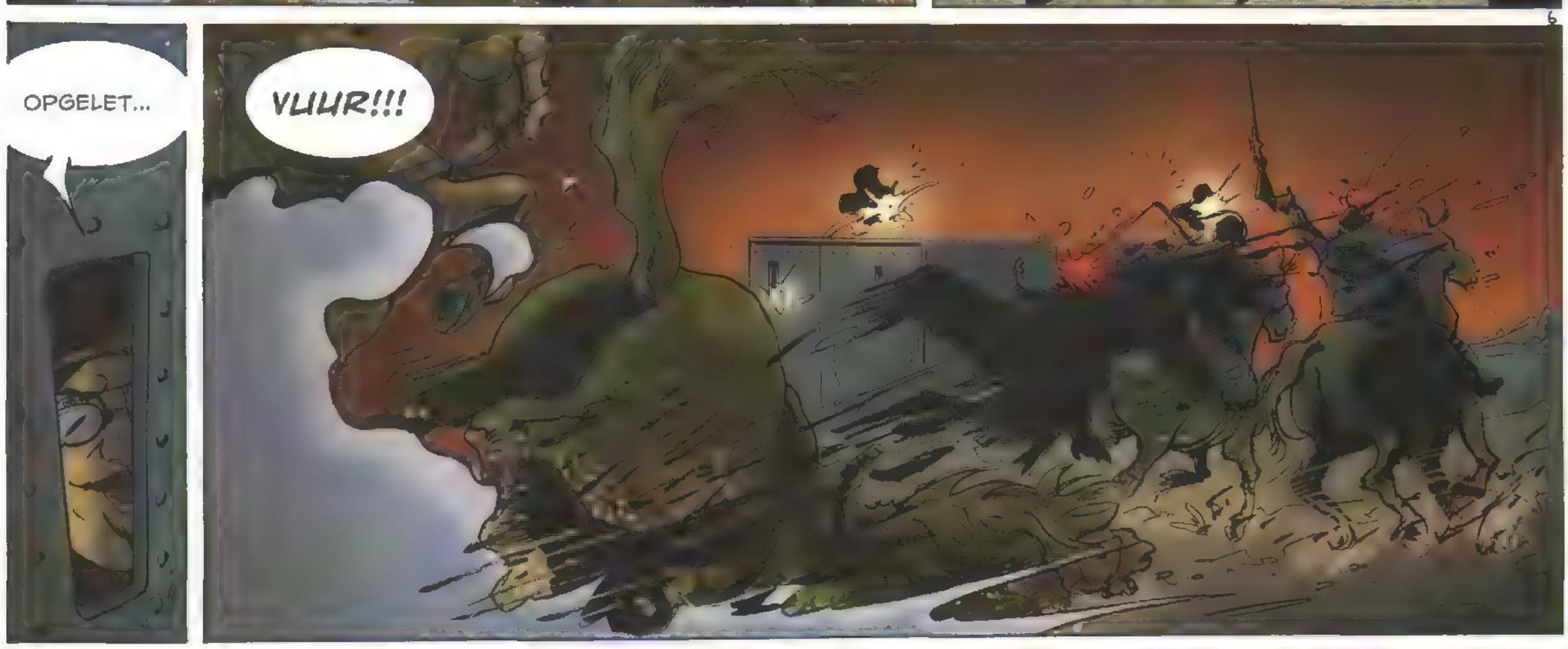
KLAAR!

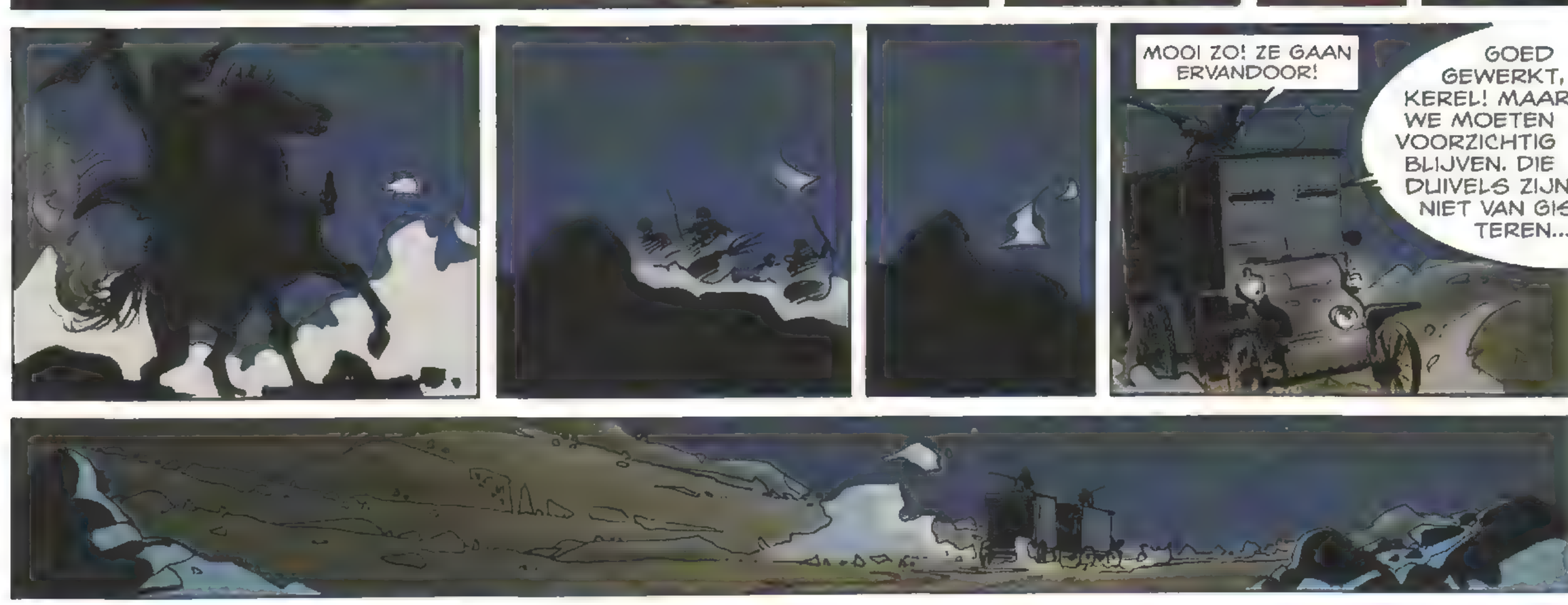
UITSTEKEND! OPEN DE POORT EN MAAK GEEN LAWAAI!

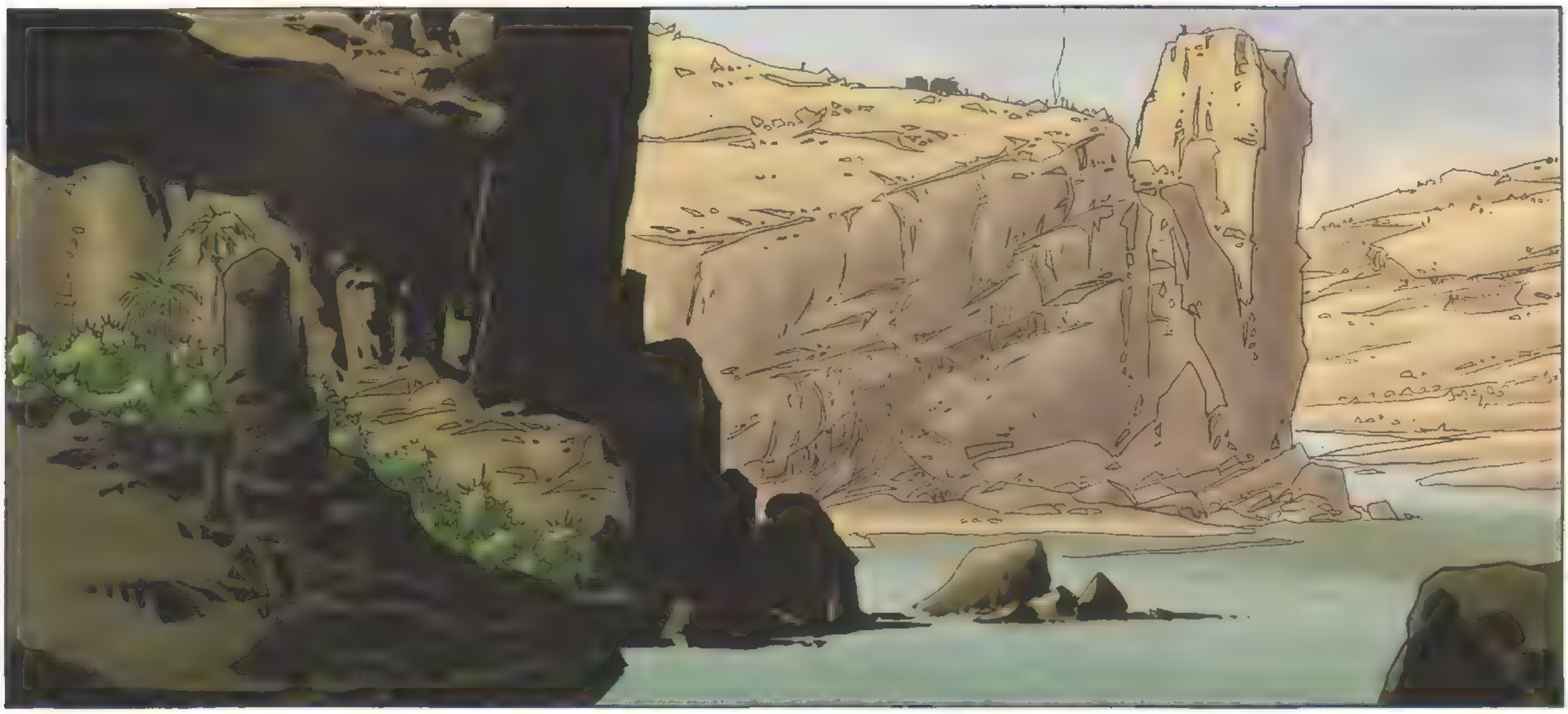


6.



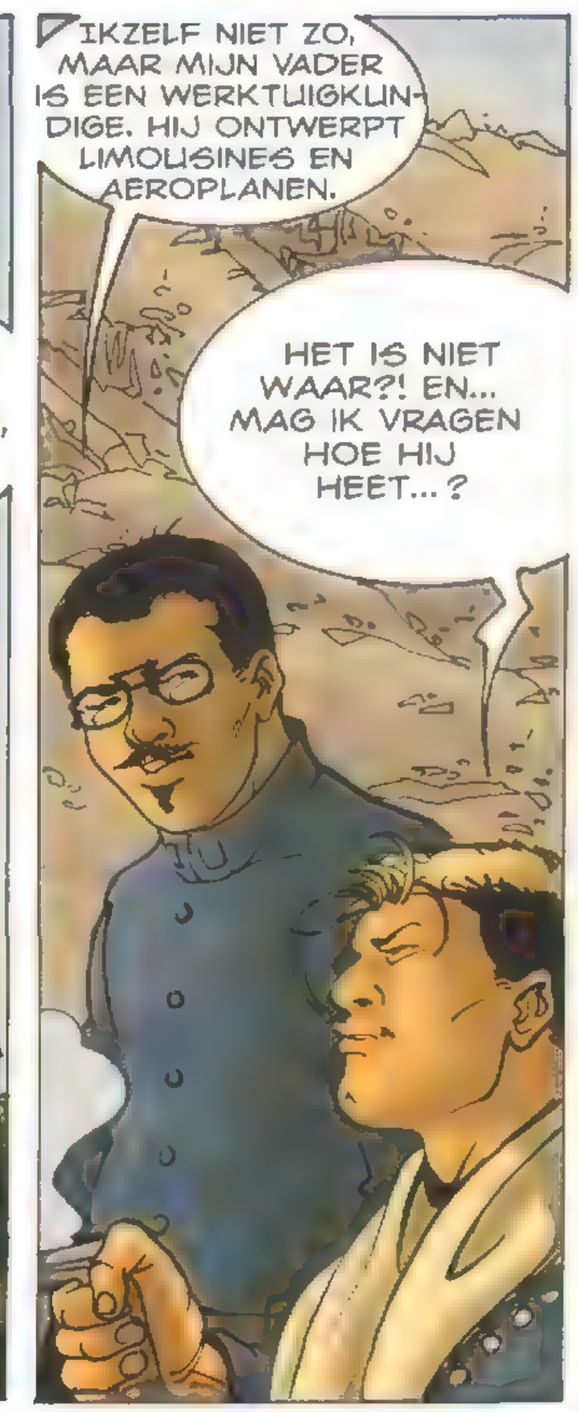

OPGELET...
VUUR!!!


MOOI ZO! ZE GAAN ERVANDOOR!
GOED GEWERKT, KEREL! MAAR WE MOETEN VOORZICHTIG BLIJVEN. DIE DUIVELS ZIJN NIET VAN GIS-TEREN...



ZEG EENS, FAYARD, DAT KNUTSELWERK VAN JOU... DAT VIND JE NIET OP ÉÉN NACHT UIT! HEB JE DAT AL MEER GEDAAN?
VOOR IK WERD INGELIJFD WERKTE IK BIJ DELALANDE.

OH! DIE VAN DE ROTATIEMOTOR VOOR DE DION?
INDERDAAD! IK MERK DAT U GOED OP DE HOOGTE BENT, MIJN LUITENANT?!


IKZELF NIET ZO, MAAR MIJN VADER IS EEN WERKTUIGKUNDIGE. HIJ ONTWERPT LIMOUSINES EN AEROPLANEN.
HET IS NIET WAAR?! EN... MAG IK VRAGEN HOE HIJ HEET...?

ZOALS IK: JOLIOT! FERNAND JOLIOT!
UITERAARD! WAT STOM!
EN JA, IK HEB OVER HEM GEHOORD. EEN GEWEZEN WAGENMAKER, NIET?

DAT WAS ZIJN VADER, MIJN GROOTVADER DUS. FERNAND HEEFT HET ATELIER OMGEBOUWD EN MAAKT NU AUTO'S. MAAR ZIJN ECHTE PASSIE ZIJN DE 'ZWAARDER DAN LUCHT'-TOESTELLEN!
EN... VLIEGEN ZIJN DINGEN?

NIET ZO GOED ALS HET JOUWE!
HET MIJNE IS MAAR EEN SPEELTJE... JAMMER, ANDERS ZOU IK NU STINKEND RIJK ZIJN!

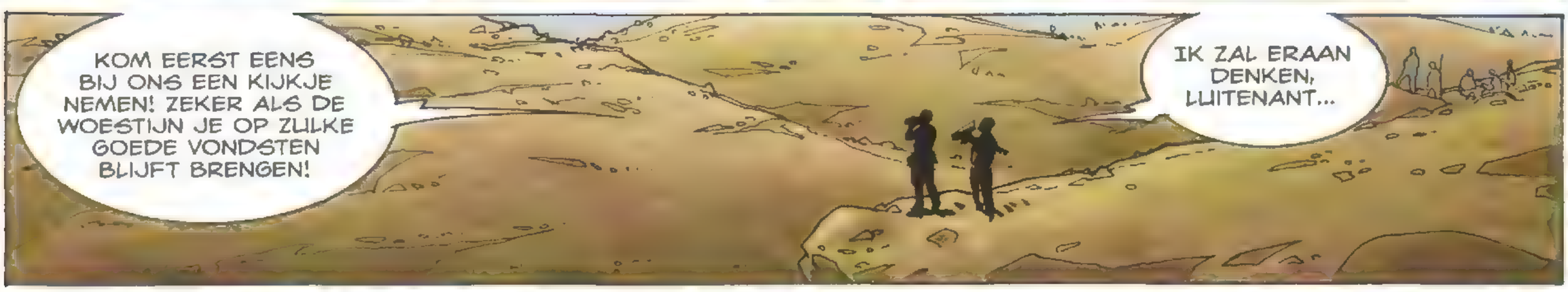
JE DOELT OP DE ARCHDEACON-PRIJS*?
KOM MIJ NU NIET ZEGGEN DAT UW VADER DAAR NIET VAN DROOMT...
*in 1904 loofde Ernest Archdeacon, een miljardair met een hevige interesse in de luchtvaart en medestichter van de Franse Aero-Club, een prijs ter waarde van 3.000 goud-franken (zowat 10.000 euro) uit voor degene die als eerste meer dan 25 meter kon overbruggen in een aeroplaan.

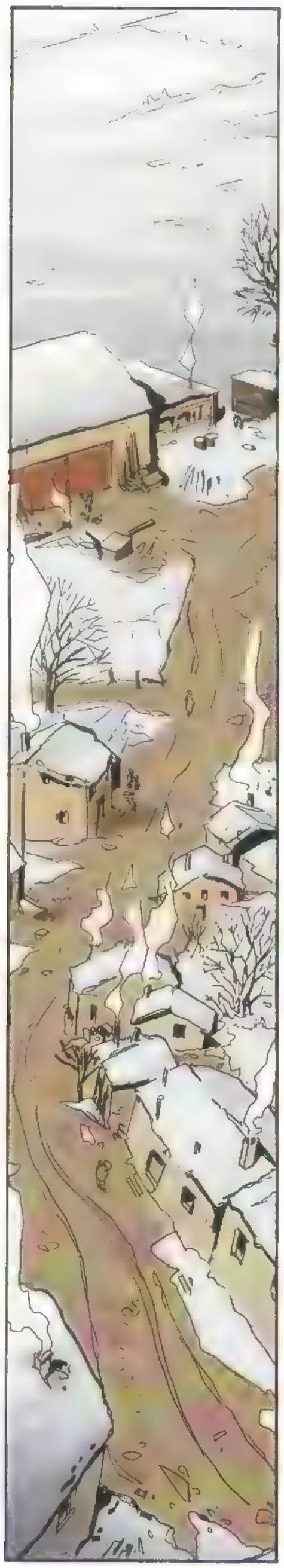
UITERAARD! MAAR BLÉRIOT, FERBER, VOISIN EN ANDERE SANTOS-DUMONTS ZIJN VEEL BETER GEPLAATST DAN WIJ OM DEZE PRIJS WEG TE KAPEN...
'WIJ'? U WERKT DUS MEE AAN UW VADERS DROMEN?

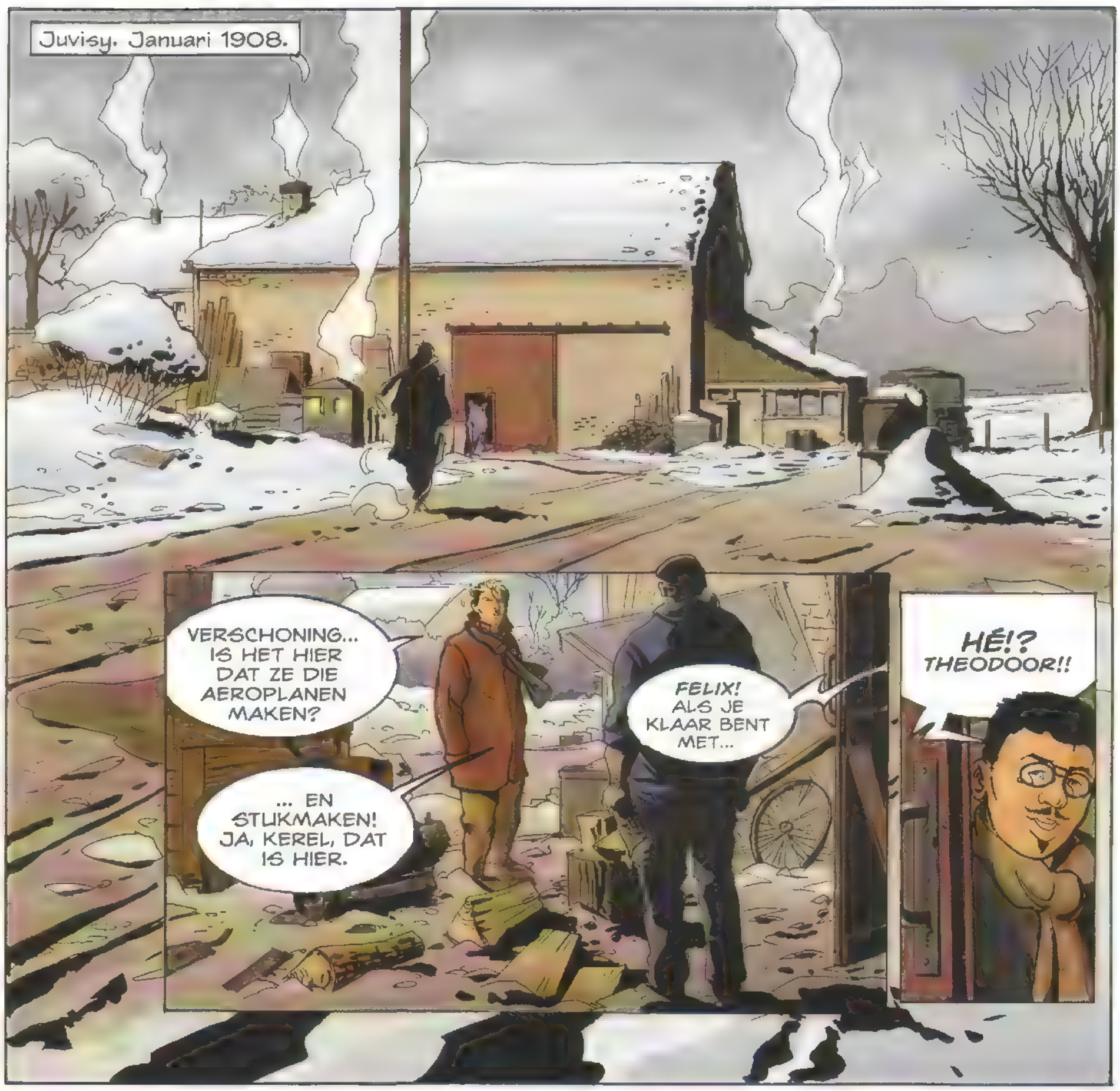
OH, IK DENK DAT DIE DROOM EEN SOORT VAN ERFELIJKE BELASTING IS! OP MIJN TIENDE ZAT IK AL IN HET ATELIER, TOEN IK VIJFTIEN WAS DEMONTEERDE IK VERWARMINGSKETELS EN OP MIJN ZEVENTIENDE GING IK NAAR DE ÉCOLE CENTRALE EN DAT WAS NIET OM ER TE LEREN HOE JE BRUGGEN BOUWT!

TERUG IN FRANKRIJK WIL IK EEN JAAR BIJ DE GEBROEDERS SEGUIN GAAN WERKEN OM HUN ROTATIEMOTOR BETER TE LEREN KENNEN EN DAARNA WORD IK EEN MEDEWERKER IN HET TEAM VAN MIJN VADER!

EN JIJ? WAT GA JIJ DOEN ALS JE AFZWAAIT?
JAMMER GENOEG DUURT DAT NOG EEN TIJDJE! IK HOOR DAT U OVER DRIE WEKEN AFZWAAIT, MAAR IK HEB NOG ACHTTIEN MAANDEN TE GAAN!
MAAR IK DENK DAT IK DAARNA OPNIEUW BIJ DELALANDE AAN DE DEUR GA KLOPPEN...


KOM EERST EENS BIJ ONS EEN KIJKJE NEMEN! ZEKER ALS DE WOESTIJN JE OP ZULKE GOEDE VONDSTEN BLIJFT BRENGEN!
IK ZAL ERAAN DENKEN, LUITENANT...

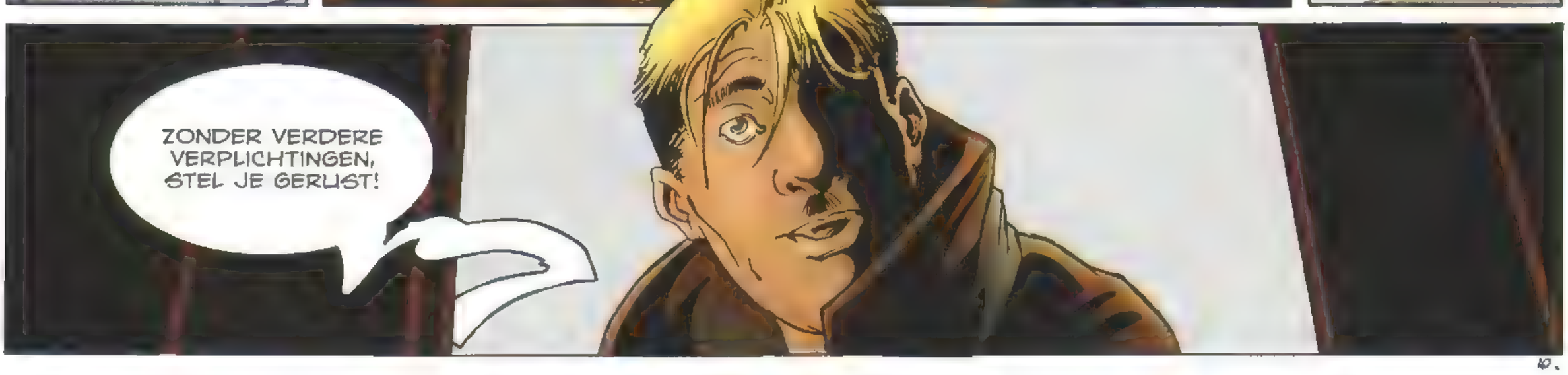



Juvisy. Januari 1908.
VERSCHONING... IS HET HIER DAT ZE DIE AEROPLANEN MAKEN?
... EN STUKMAKEN! JA, KEREL, DAT IS HIER.
FELIX! ALS JE KLAAR BENT MET...
HÉ!? THEODOOR!!

HA! HA! WAT EEN PLEZIER JE TERUG TE ZIEN! IK ZAT MIJ AL AF TE VRAGEN OF JE JE MIJN VOORSTEL NOG HERINNERDE...
HET WAS GEEN VOORSTEL OM GALIW TE VERGETEN, MIJN LUITENANT.

LAAT WEG, DIE GRADEN! WIJ ZIJN HIER NIET IN HET LEGER!
MAAR KOM TOCH BINNEN...

... ZODAT IK JE OP EEN KOP HETE KOFFIE KAN TRAKTEREN EN ALS TOEMAATJE EEN GELEID BEZOEK.


ZONDER VERDERE VERPLICHTINGEN, STEL JE GERUST!

HEREN, MAG IK JULLIE VOORSTELLEN: THEODOOR FAYARD...

... ÉÉN VAN DE SNUGGERSTE KERELS DIE IK OOIT BEN TEGENGEKOMEN!

AH! FAYARD...

FERNAND JOLIOT! MIJN ZOON ANDRÉ HAD HET VAAK OVER U. DE AERODYNAMICA VAN UW SCHAALMODELLEN LIET OP HEM EEN DIEPE INDRUK NA.

DANK U. MAAR WAT OP MIJ EEN DIEPE INDRUK MAAKT, IS UW UITRUSTING!

U HEEFT ZELFS EEN WINDTUNNEL?!!

JE KAN NIET ZONDER. EIGEN MAKELIJ, ZOALS AL DE REST.

ALLEMAAL DINGEN DIE DINO IN ELKAAR HEEFT GESTOKEN. HIJ IS ONZE MECHANIEKER.

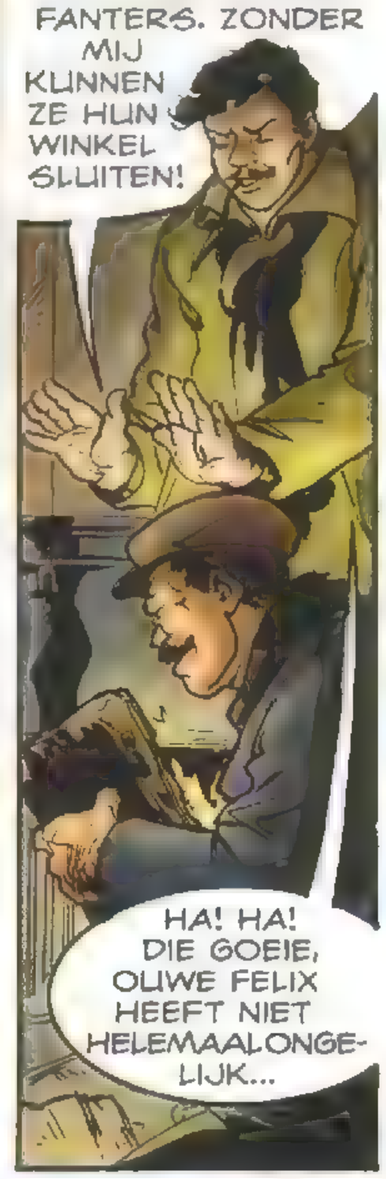
OPRECHTE FELICITATIES! MAAKT U OOK HET GEBINTE EN HET CHASSIS?

AH NEEN, DAT DOET MARIUS...

... 'SENIOR', ZOALS WIJ ZEGGEN. HIJ WERKTE AL VOOR MIJN VADER TOEN WIJ NOG IN KOETSEN DEDEN!

EN FELIX, MET WIE U AL KENNIS MAAKTE, IS ONZE MAN-VOOR-ALLE-WERK...

EN WAAROM NIET VLAKAF JULLIE WERKEZEL?



EN DIT IS DUS JULLIE JONGSTE...

JA. DE JOLIOT IV.

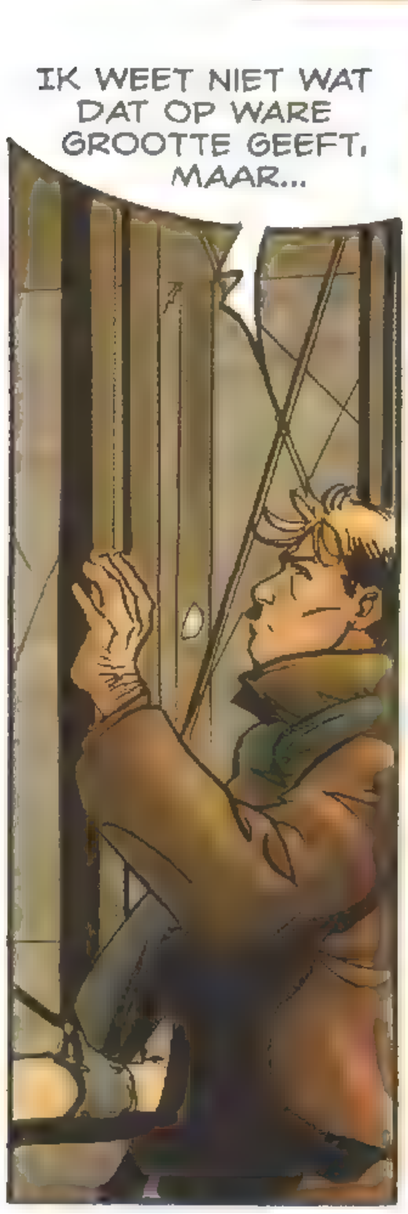
HEEFT HIJ AL GEVLOGEN?

12.

HET STOND VERLEDEN WEEK IN ALLE KRANTEN: FARMAN IS MET DIE PRIJS GAAN LOPEN!
50.000 FRANKEN. WE HADDEN ZE GOED KUNNEN GEBRUIKEN...

BWAH! HOOFDZAAK IS TOCH DAT JULLIE SPUL IN DE LUCHT BLIJFT...
DAAR ZEG JE WAT! BIJ GOED WEER GAAT HET WEL... MAAR ZODRA ER EEN BEETJE WIND STAAT, HEB IK HEM NIET MEER IN DE HAND!

BOVENDIEN NEEMT HIJ ZIJN BOCHTEN TE RUIM EN BEN IK VERPLICHT HEM HORIZONTAAL TE HOUDEN.
MMM... TEVEEL LUCHTWEERSTAND MISSCHIEN?


IK WEET NIET WAT DAT OP WARE GROOTTE GEEFT, MAAR...

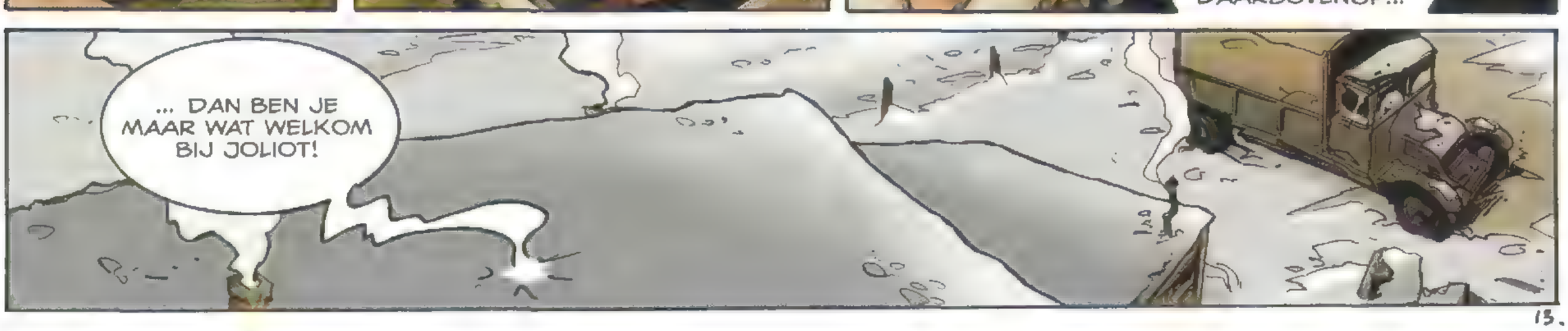
... OP MIJN SCHAALMODELLEN HEB IK HET PROBLEEM GEDEELTELIJK OPGELOST DOOR ÉÉN RIJ MASTEN WEG TE NEMEN, HET ZEILDOEK TE VERSOEPELEN EN DE OPTUIGING TE VEREENVOUDIGEN.

DAT IS EEN GEWAAGDE OPLOSSING DIE HET GEHEEL AANZIENLIJK KWETSBAARDER ...
... MAAR OOK VEEL WENDBARER MAAKT.
MJA... WAAROM NIET?

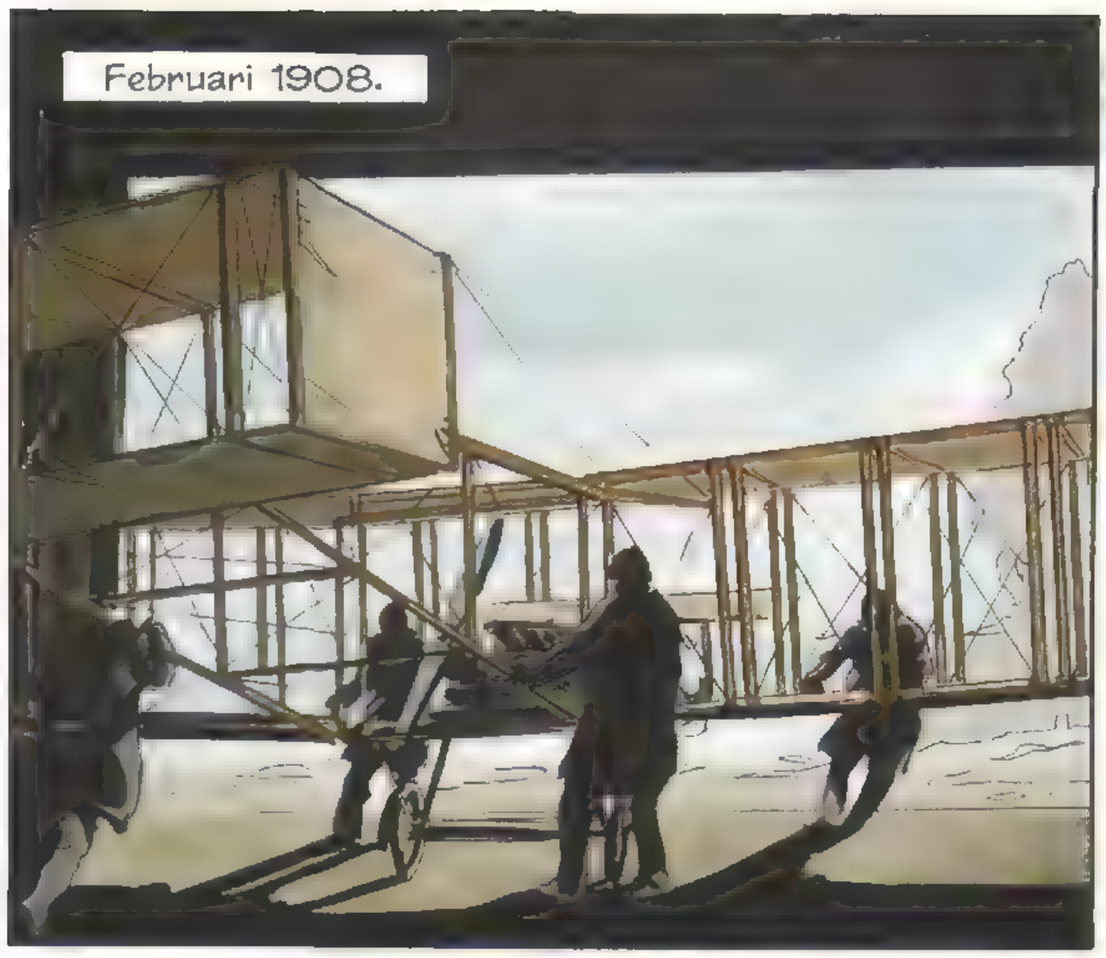
WEL, ER ZIJN GEEN 101 OPLOSSINGEN. LATEN WE HET PROBEREN!

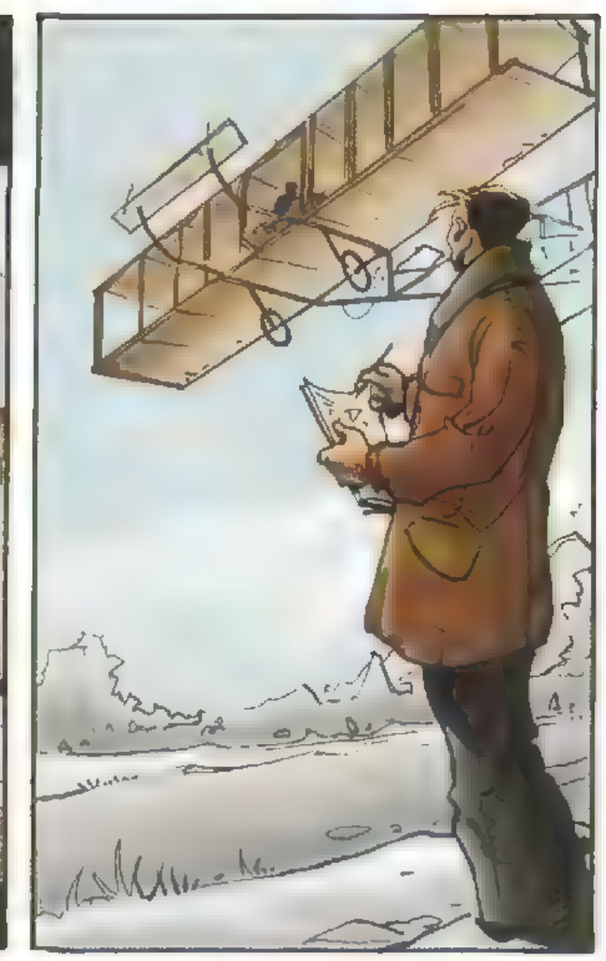
DOE JE MEE?
BIEDT U MIJ EEN JOB AAN?!?

ALS JE WIL WERKEN VOOR 6 FRANK PER DAG ZONDER JE OVERUREN EN JE WEEKENDS TE TELLEN...
DIE JE GAAT DOORBRENGEN IN EEN SLECHT VERWARMD KROCHT...
... MET HET GEZELSCHAP VAN FELIX DAARBOVENOP...

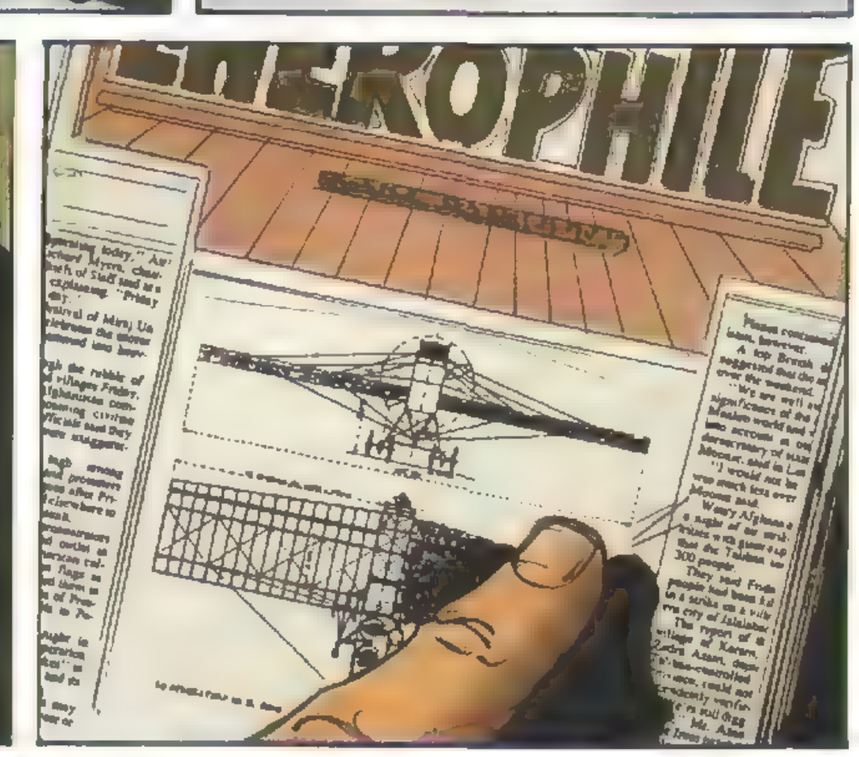

... DAN BEN JE MAAR WAT WELKOM BIJ JOLIOT!

15.

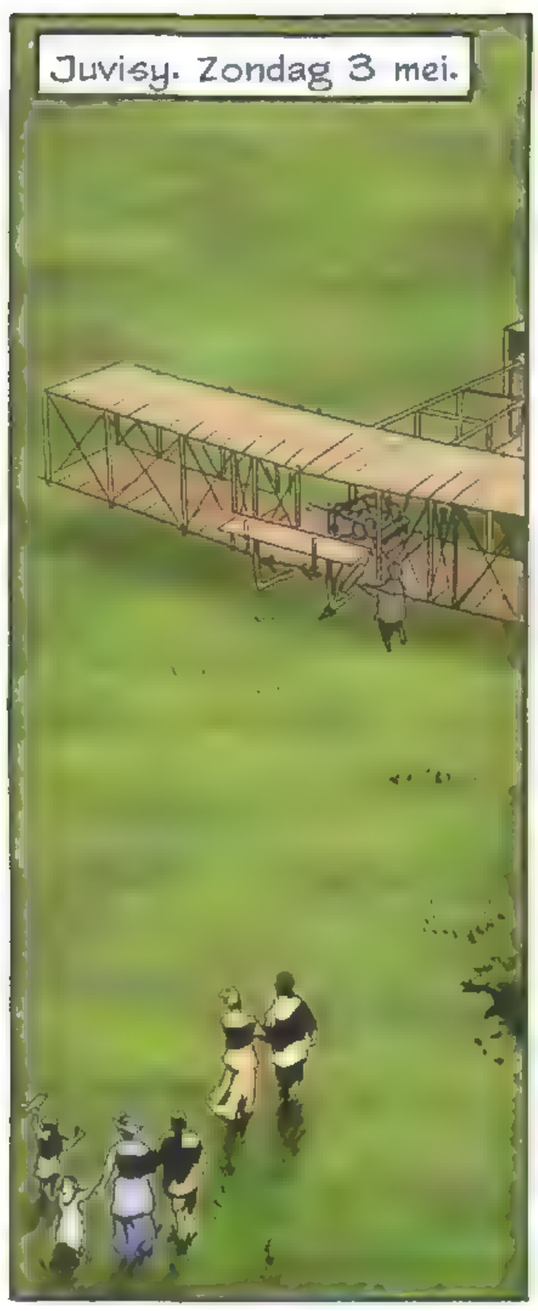

Februari 1908.



Maart.


EROPHILE

April.


Juvisy. Zondag 3 mei.

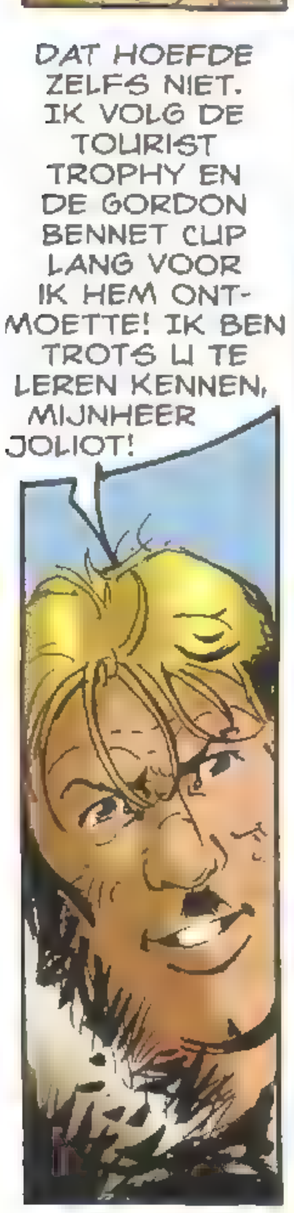
OH! DE NIEUWE HELD VAN HET LUCHTRUIM!
?
KIJK 'NS AAN! DE HELE BENDE!

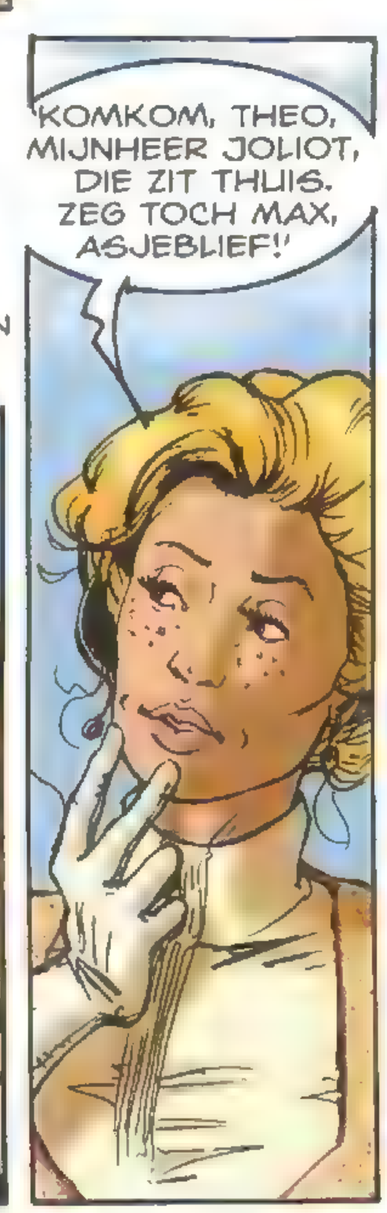
DIE VOGELSCHRIK DIE GONTHIER IN DE ARM HEEFT, DAT IS SOPHIE, DE OUDSTE ZUS VAN ANDRÉ ...

EN VOORAAN HEB JE MAXIME, DE DANDY VAN DE KLIEK.
EN DAT MEISJE?
IRÈNE. DE JONGSTE. MAAR ZE IS NIET OP HAAR MONDJE GEVALLEN. ALS ZE JOU IN HET VIZIER HEEFT, PAS DAN MAAR GOED OP JE TELLEN ...

DUS JIJ BENT DAT GENIE?
EUH... IK ZOU ZEGGEN... MOMENTEEL..., MET AL DE BOKKENSPRONGEN DIE DIE KIST MAAKT, BEN IK NIET LANGER ZEKER DAT...

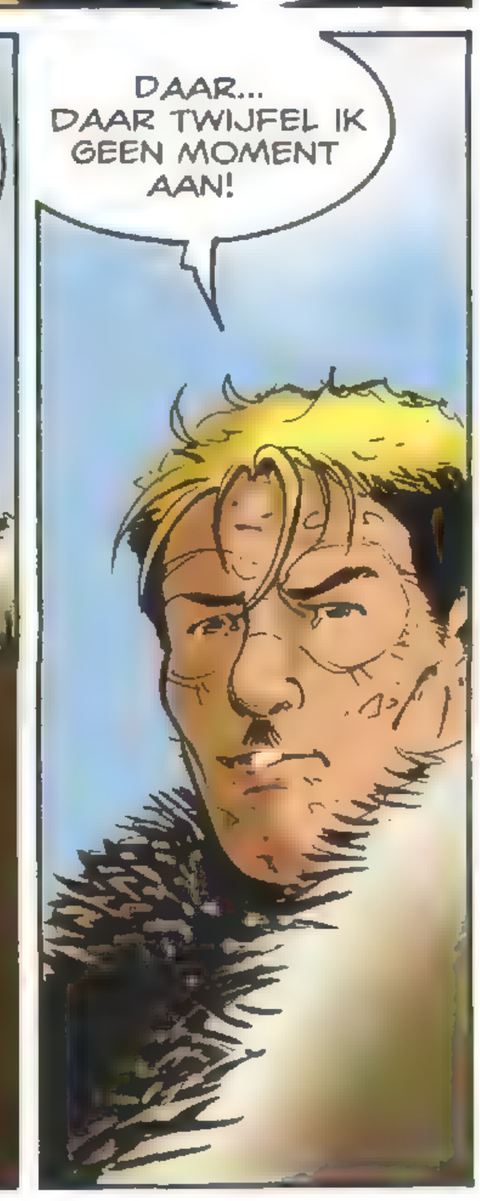
LET ER NIET OP, MENEER FAYARD! MENSEN PROVOCEREN IS MIJN ZUS HAAR FAVORIETE SPORT...
EN WAT SPORT BETREFT, BENT U NIET AAN UW PROEFSTUK TOE!
AH! ANDRÉ HEEFT HET U VERTELD?


DAT HOEFDE ZELFS NIET. IK VOLG DE TOURIST TROPHY EN DE GORDON BENNET CUP LANG VOOR IK HEM ONTMOETTE! IK BEN TROTS U TE LEREN KENNEN, MIJNHEER JOLIOT!


KOMKOM, THEO, MIJNHEER JOLIOT, DIE ZIT THUIS. ZEG TOCH MAX, ASJEBLIEF!

OH, NEEM ME NIET KWALIJK, BROERTJE, VOOR HET JATTEN VAN JOUW FAVORIETE REPLIEK!!

STEL JE GERUST, THEODOOR, IRÈNE IS HELUS WEL AANGENAAM GEZELSCHAP, OOK AL IS HAAR STIJL EEN BEETJE... VRIJPOSTIG!

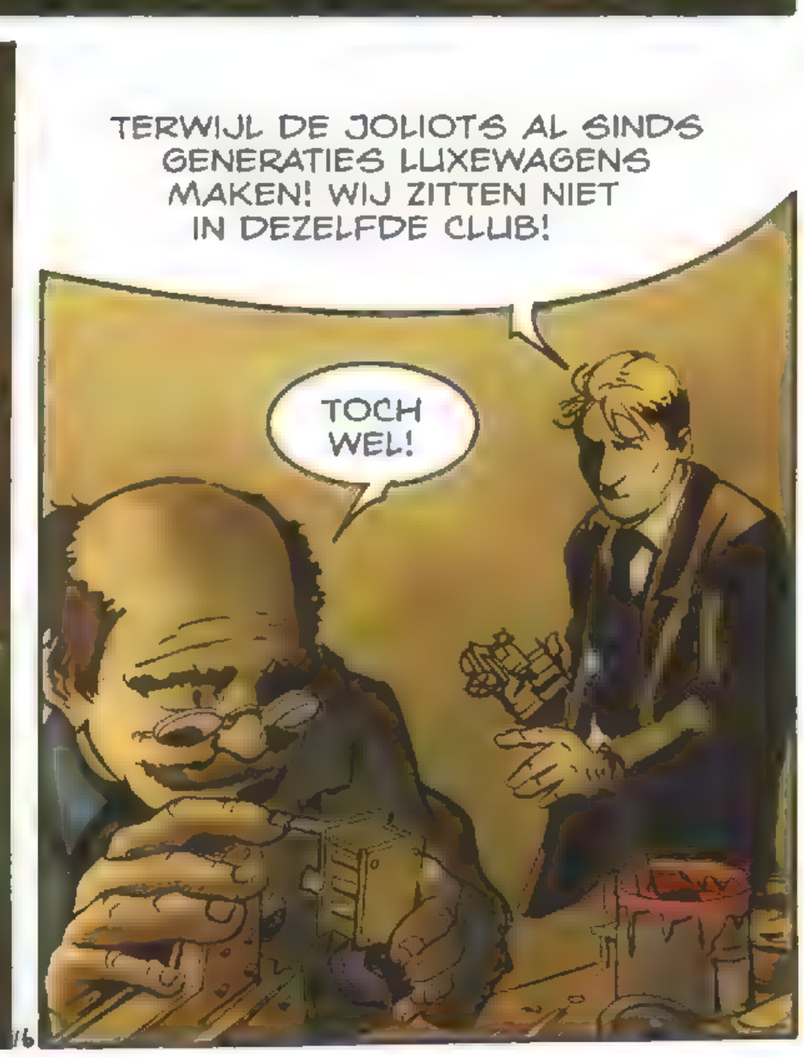

DAAR... DAAR TWIJFEL IK GEEN MOMENT AAN!

Parijs. Vrijdag 15 mei.
EN ZE KWAM AL DRIE KEER OP BEZOEK IN HET ATELIER?
JOUETS ET MODELES REDUITS
*Ets FAYARD*
JEUX-BOIS & METAL
RESSEMEL

JA...
WEL DAN, VERGEET HAAR SARCASME EN VRAAG HAAR UIT ETEN!

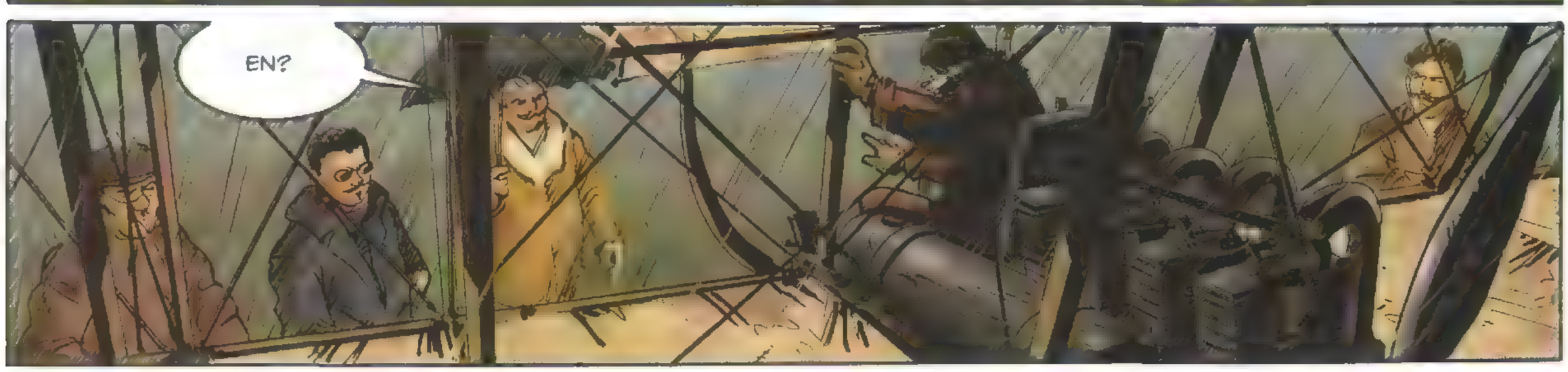
PFFF! TEN EERSTE BEN IK NIET ZEKER DAT IRENE'S SMAAK WAT EETTENTEN BETREFT MET MIJN BEURS TE RIJMEN VALT ... EN TEN TWEEDE BEGINT JOLIOT SR. MIJ NU NET TE AANVAARDEN; NIET BEPAALD HET MOMENT OM ROND ZIJN DOCHTER TE GAAN DRAAIEN!

EN WAAROM NIET?
HERMANCE!? TIEN JAAR GELEDEN WERKTE ONZE PA NOG ALS KELNER IN EEN KROEG, WEET JE NOG?


TERWIJL DE JOLIOTS AL SINDS GENERATIES LUXEWAGENS MAKEN! WIJ ZITTEN NIET IN DEZELFDE CLUB!
TOCH WEL!

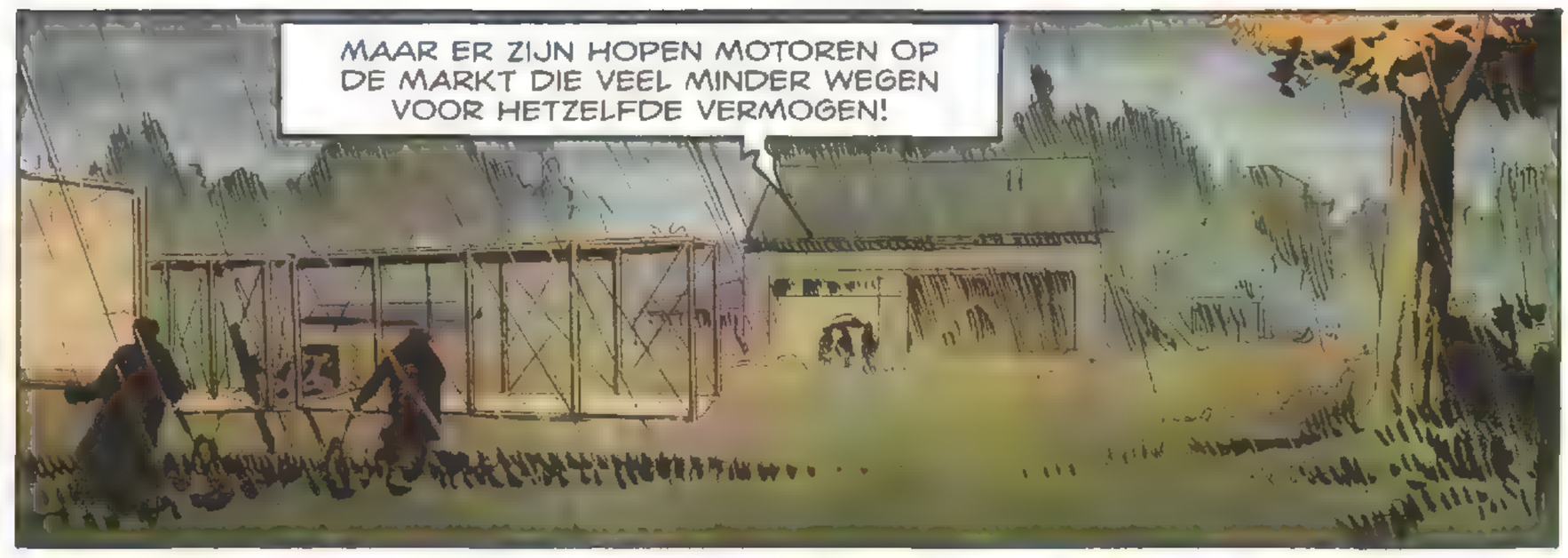
JULLIE ZITTEN NU ALLEBEI IN HET VLIEGWEZEN. EN HET ZAL NIET LANG DUREN VOOR JIJ OP DAT DOMEIN ZIJN GELIJKE WORDT...

DAT IS NIET ZO MOEILIJK! WANT TOT NU TOE STAAN WE NOG NIET ERG VER!


EN?

ALS STRIJKIJZER DOET-IE HET OPPERBEST.
OVERDRIJF JE NU NIET EEN BEETJE?
AMPER. OP HET VLAK VAN DE AERODYNAMICA HEBBEN WE WEL WAT GEWONNEN, MAAR ER BLIJFT HET GEWICHT...
THEO HEEFT GELIJK.
DE JOLIOT V IS WELLICHT BETER DAN DE FLYER VAN DE GEBROEDERS WRIGHT, MAAR HIJ WEEGT DUBBEL ZOVEEL! ZOLANG WE NIET ONDER DE 500 KG GAAN, ZAL HIJ MOEILIJK BESTUURBAAR BLIJVEN ...
PRECIES. EN HET IS VOORAL DE MOTOR DIE ZORGT VOOR OVERGEWICHT. 250 KILO, DIT IS VEEL TE VEEL!

NEE MAAR, JE DENKT ZEKER DAT WE DAAR ZELF NOG NIET OPGEKOMEN ZIJN? AL VAN BIJ HET BEGIN KAMPEN WE MET DAT PROBLEEM! ALLEEN IS HET NIET IETS DAT JE OPLOST MET EEN VINGERKNIP!

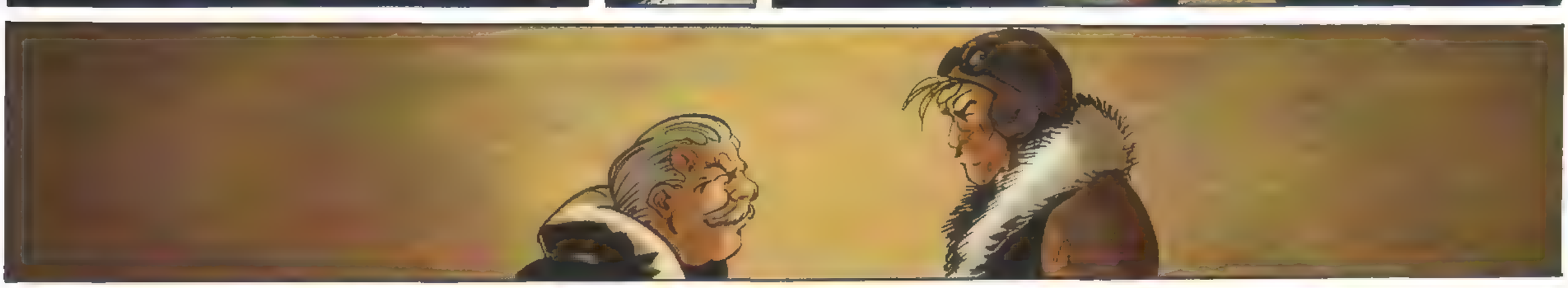

MAAR ER ZIJN HOPEN MOTOREN OP DE MARKT DIE VEEL MINDER WEGEN VOOR HETZELFDE VERMOGEN!

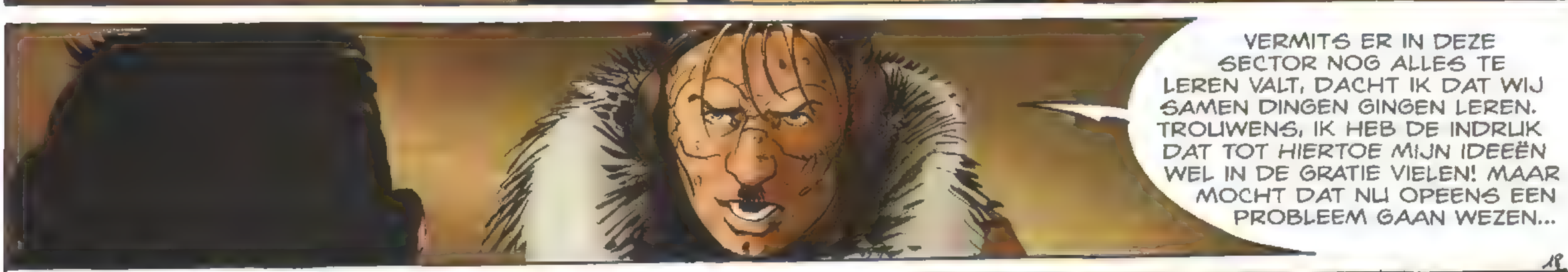
WAAROM NEMEN WE GEEN DION OF EEN RENAULT? EEN CLERGET? EEN PANHARD? EEN...
GEEN SPRAKE VAN! IK WIL VAN NIEMAND AFHANKELIJK ZIJN!!

LUISTER, MENEER FERNAND, WE LEVEN NIET MEER IN DE TIJD VAN DE POSTKOETS! TOEN KON U NOG ALLES ZELF MAKEN, MAAR IN DIT DOMEIN IS ZOIETS NIET MEER MOGELIJK!

DE GEBROEDERS WRIGHT HEBBEN WEL...
OMDAT ZE IN AMERIKA NOG GEEN BETROUWBARE MOTORS HADDEN TOEN ZIJ MET HUN EXPERIMENTEN BEGONNEN! MAAR KIJK NAAR BLÉRIOT! FARMAN EN VOISIN! SANTOS & CO.

WAAROM ONZE TANDEN STUKBIJTEN OP DAT AANDRIJVINGSPROBLEEM, ALS...
ZEG EENS, SNOTNEUS, WOU JIJ ME GAAN VERTELLEN HOE IK MIJN WERK MOET DOEN?
VADER!




VERMITS ER IN DEZE SECTOR NOG ALLES TE LEREN VALT, DACHT IK DAT WIJ SAMEN DINGEN GINGEN LEREN. TROUWENS, IK HEB DE INDRUK DAT TOT HIERTOE MIJN IDEEËN WEL IN DE GRATIE VIELEN! MAAR MOCHT DAT NU OPEENS EEN PROBLEEM GAAN WEZEN...

... DAN STAP IK WEL OVER NAAR DELALANDE.
?

WACHT!

WE KUNNEN ER TOCH WEL OVER DISCUTEREN! NEE MAAR, WAT EEN STEENEZEL!

VADER HEEFT NIET HELEMAAL ONGELIJK... HIJ WEET WAAROVER HIJ PRAAT!

MAAR OM TERUG TE KOMEN OP DIE MOTORS... VOOR DE OORLOG ZAT JIJ TOCH IN DIE BRANCHE. DENK JIJ DAT...?

HA NEE, ANDRÉ?! JIJ GAAT NIET OOK BEGINNEN!!?

19.

Puteaux. Begin juni. Montagewerkplaats van de firma Antoinette.

C'est avec le moteur
ANTOINETTE
que SANTOS-DUMONT
La Coupe ARCHDEACON

50 PK. 7.270 CM3. V8 MET ENKELVOUDIGE NOKKENAS. GEVOED DOOR EEN CARBURATOR. NOMINALE DRAAISNELHEID VAN 1.400 TOEREN. MET ANDERE WOORDEN: HET DUBBELE VAN ONZE CONCURRENTEN BIJ EEN VERGELIJKBARE CILINDERINHOUD.

EN VERDRAGEN DE CILINDERKOPPEN EEN DERGELIJKE COMPRESSSIEVERHOUDING??

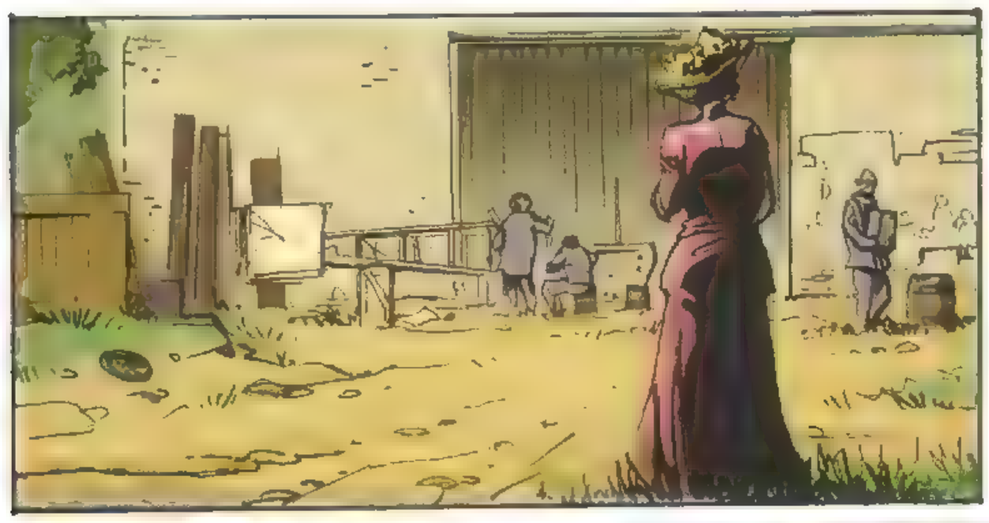
GEEN ENKEL PROBLEEM: WIJ HEBBEN HET ALUMINIUM DOOR GIETIJZER VERVANGEN.

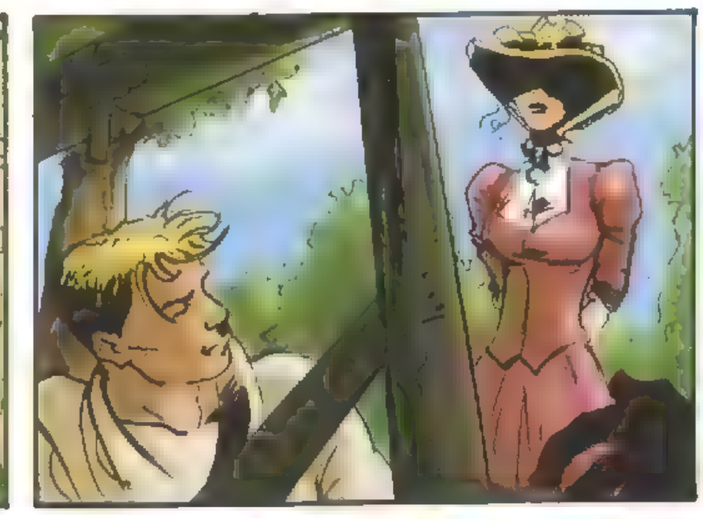
EN DUS HET GEWICHT VERHOOGD?

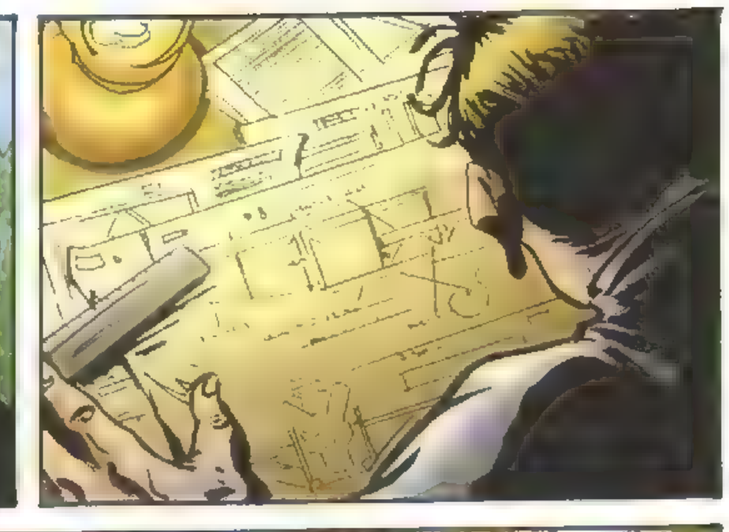
NEE, WANT TEGELIJKERTIJD HEBBEN WE DE BOBIJN EN DE ACCU'S, DIE ZWAAR EN VOLUMINEUS ZIJN, VERVANGEN DOOR DEZE KLEINE, HOOGFREQUENTE ALTERNATOR.

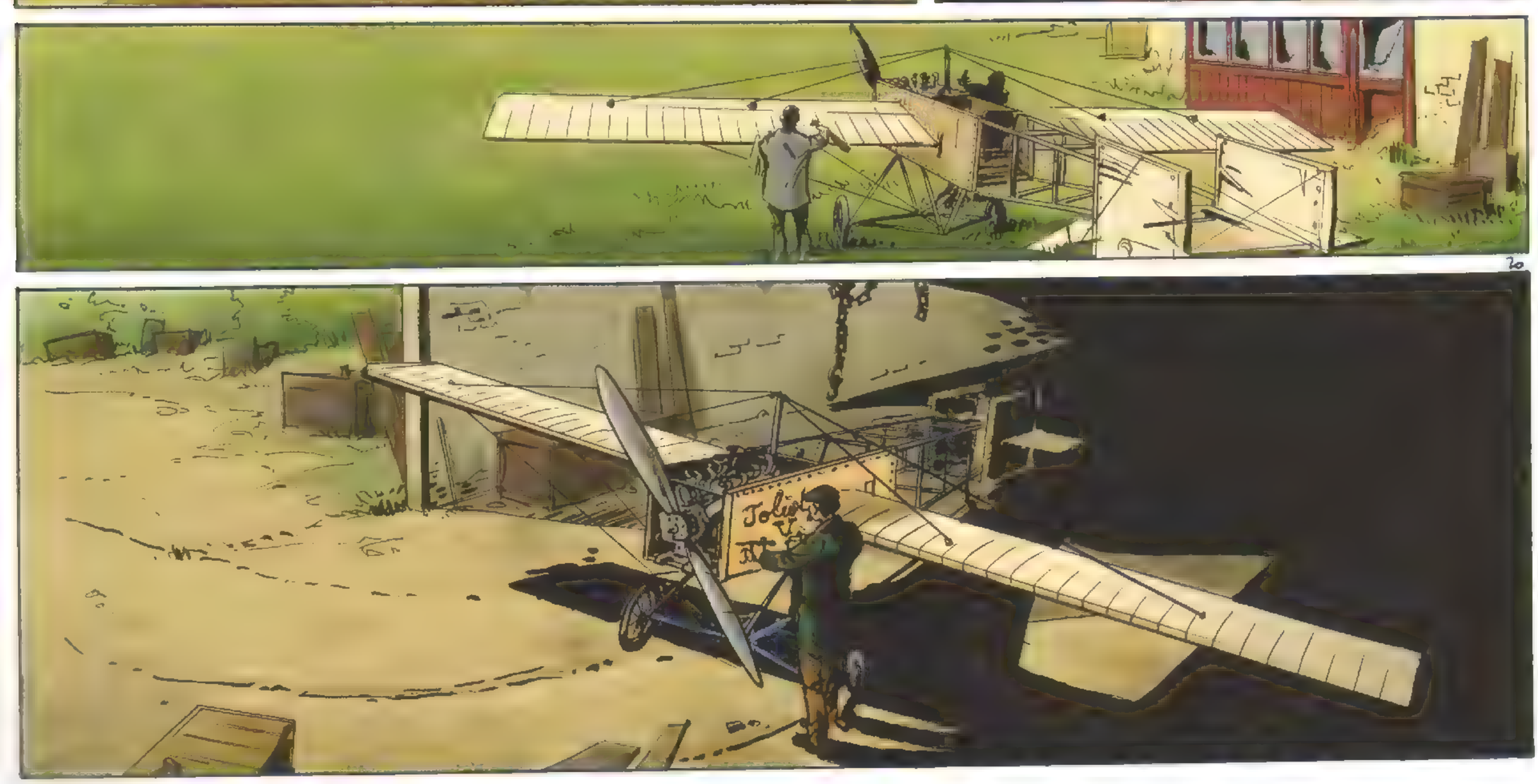
ANDERS GEZEGD: JULLIE HEBBEN EEN STARTKLARE MOTOR VAN 85 KILO!

19.








Tolin

Juvisy. Midzomer.

ANDRÉ! MENEER FERNAND! HET IS ZOVER! DE...

WAT SCHEELT ER?

DIE 12.000* FRANKEN VOOR JOUW ANTOINETTE HEBBEN ONS DE DAS OMGEDAAN. IK HEB ZELFS GEEN GELD MEER OM EEN VAT BENZINE TE KOPEN...

*ONGEVEER 40.000 EURO

... EN 'AUTOMOBIEL JOLIOT' HEEFT DE GELDKRAAN DICHTGEDRAAID.

CLAC!

WAAROM?

OMDAT HET EEN FAMILIEBEDRIJF IS, OOK AL NEEM IK ALS ENIGE DE TECHNISCHE BESLISSINGEN EN TOT OP HEDEN KON IK MIJN ZUSSEN EN SCHOONBROERS ERVAN OVERTUIGEN ONZE VLIEGEXPERIMENTEN TE FINANCIEREN, MAAR...

...WE WERKEN AL DRIE JAAR MET VERLIES EN DE REST VAN DE CLAN WIL NIET LANGER MET GELD OVER DE BRUG KOMEN.

ER IS MIS-SCHIEN NOG EEN OPLOSSING...

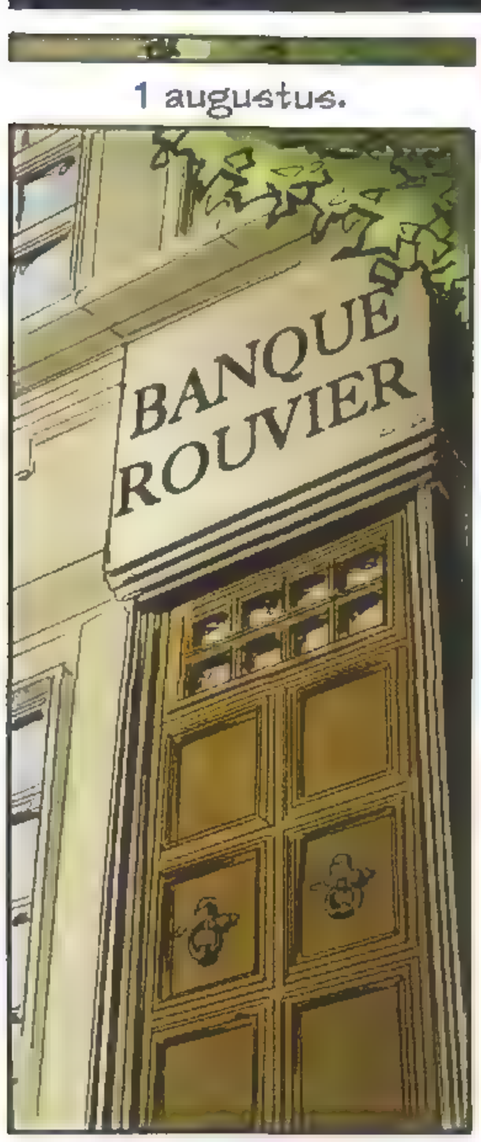
?

*IN 1908 WAS GENERAAL FOCH DE COMMANDANT VAN DE KRIJGSSCHOOL.

23 juni. Boulevard des Italiens.

2 juli.
BANQUE DE L'UNION PARISIENNE

6 juli.
COMPTOIR D'ESCOMPTE


1 augustus.
BANQUE ROUVIER

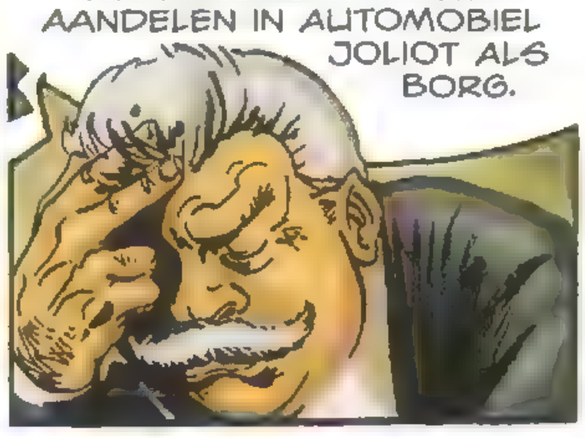
MMH... U BENT EEN LID VAN EEN DEGELIJKE FAMILIE VAN INDUSTRIËLEN... UW ZOON ZAT OP ÉCOLE CENTRALE, HIJ IS DUS TECHNISCH ONDERLEGD...

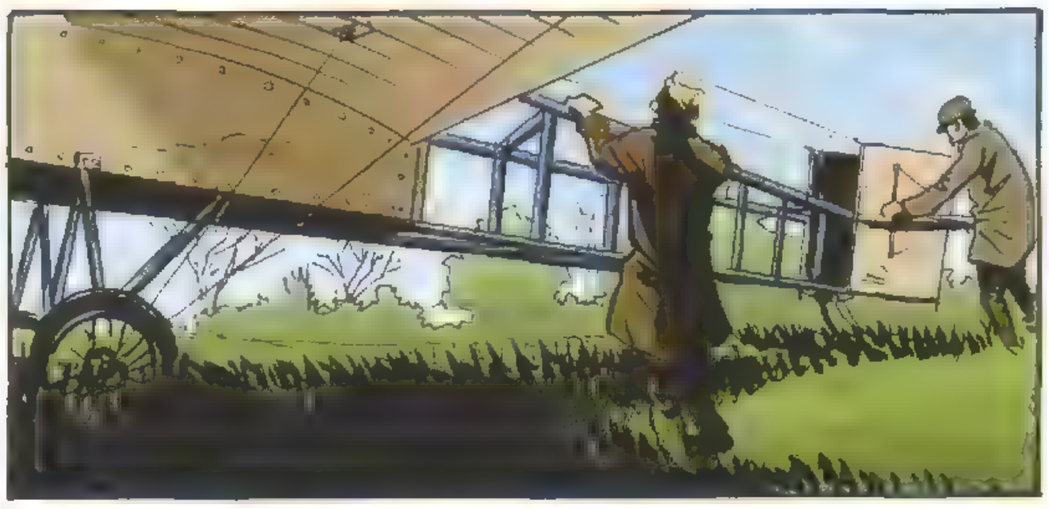
... UW AEROPLAAN LIJKT UITZONDERLIJK GOED ONTWORPEN... EN HET ONTBREEKT U NIET AAN ENTHOUSIASME.
MAAR...

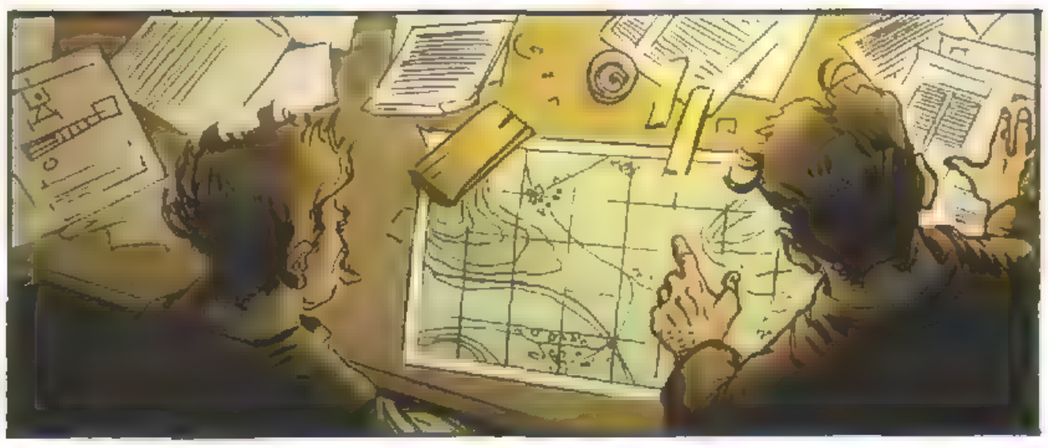
... UIT ERVARING WETEN WE DAT HET INVESTEREN IN DE 'ZWAARDER DAN LUCHT'-TOESTELLEN EEN RISKANTE ZAAK IS EN BANKIERS HOUDEN NIET VAN RISICO'S.

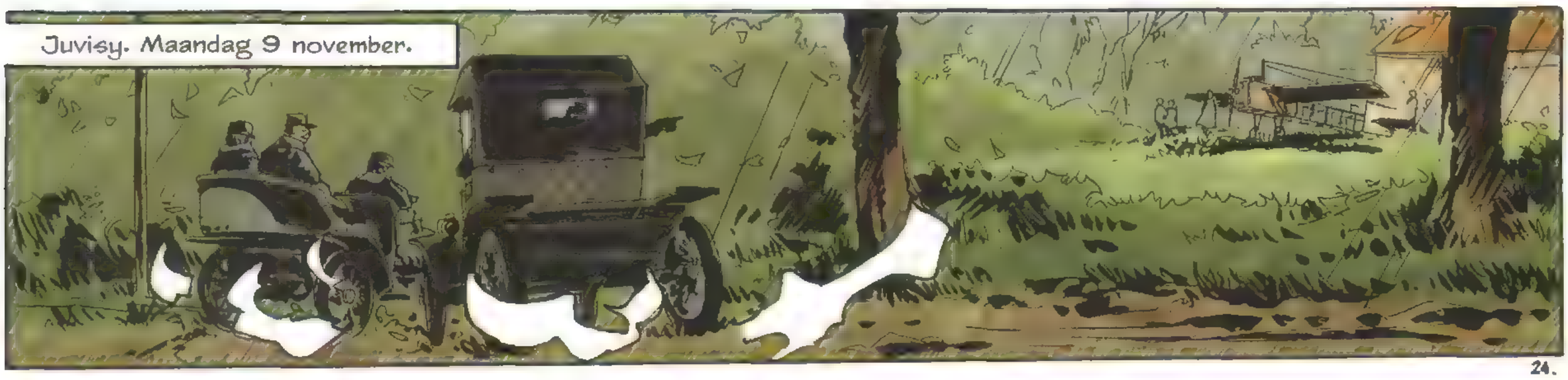
DIT GEZEGD ZIJNDE MOET UW GELOOF IN UW MACHINES AANSTEKELIJK WERKEN, WANT IK OVERWEEG HET RICICO TE NEMEN.

OP BEPAALDE VOORWAARDEN, WELISWAAR ...
WELKE VOORWAARDEN?


IK GEEF U EEN LENING OP KORTE TERMIJN MET HET MATERIAAL, UW PARIJSE APPARTEMENT EN UW AANDELEN IN AUTOMOBIEL JOLIOT ALS BORG.






Juvisy. Maandag 9 november.

24.

U HEEFT GELIJK... ALS DE MOTOR ONDER DE 20 PK BLIJFT! HOE KLEINER DE AANDRIJVINGSKRACHT, HOE GROTER DE RISICO'S BIJ HET OPSTIJGEN...

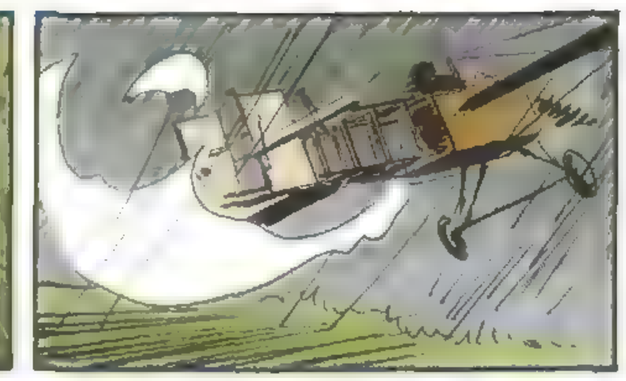
...EN WEL IN DIE MATE DAT EEN DUBBELE RIJ VLEUGELS GOED VAN PAS KOMT, NIET?

JUIST. MAAR MET ONZE ANTOINETTE VAN 50 PK BESTAAT DAT PROBLEEM NIET MEER! BOVENDIEN KONDEN WE OP DEZE MANIER ONZE LUCHTWEERSTANDS-COËFFICIËNT VERBETEREN...

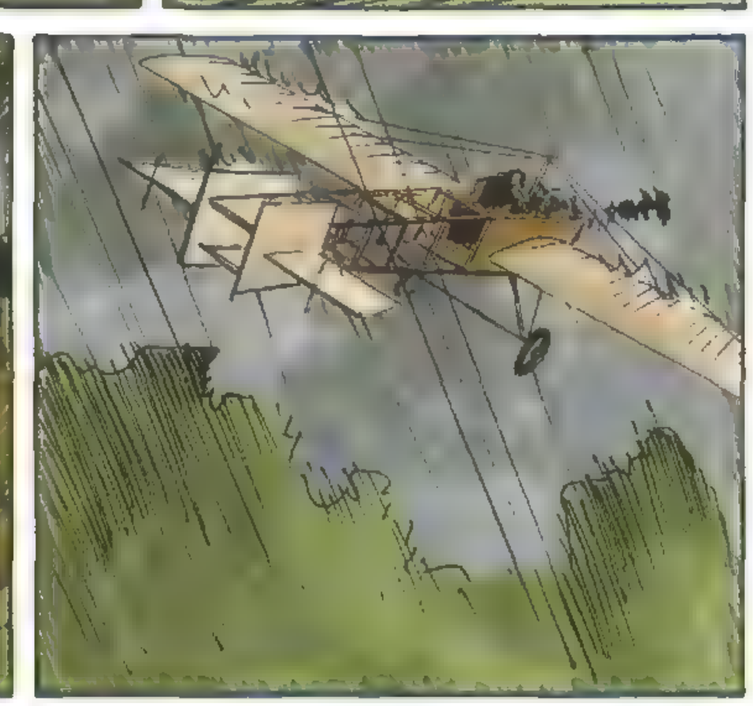
DEZE STORTREGEN GAAT HET WERK VAN DE PILOOT NIET VERGEMAKKELIJKEN... ZOUDEN WE NIET BETER ANDER WEER AFWACHTEN ZODAT WE ZEKER ZIJN VAN EEN GOEDE AFLOOP?

WAAROM? ALS U TEGENOVER DE MOFFEN STAAT, GAAT U ZICH DAN OVERGEVEN ALS HET ONWEERT?

25.



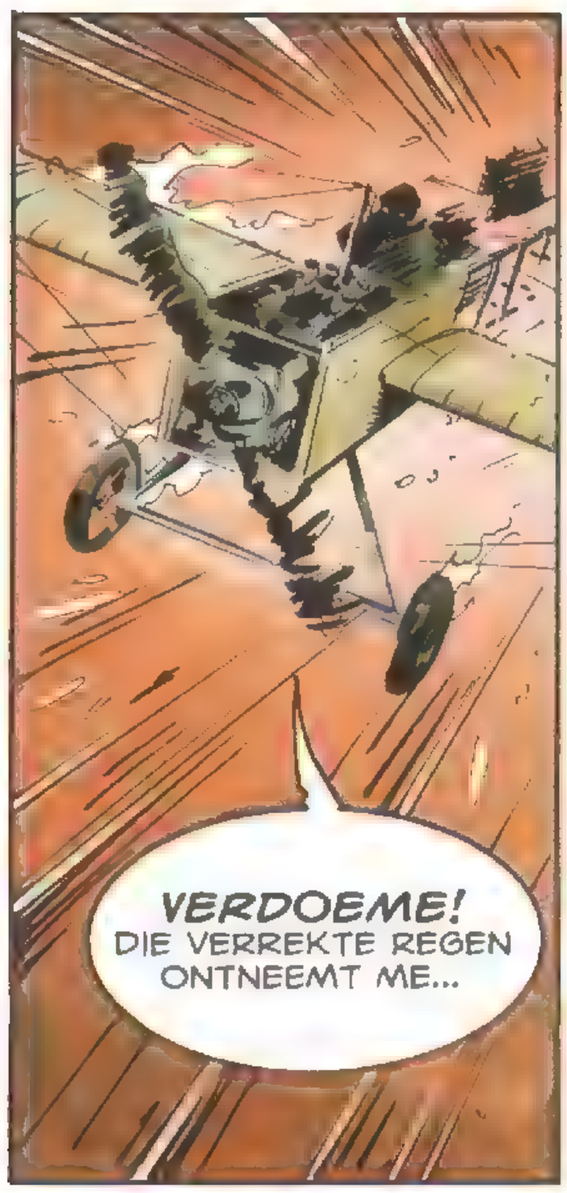
WEES NIET ONGERUST, KAPITEIN. DE JOLIOT VI WERD ONTWORPEN OM TE VLIEGEN IN ALLE WEERSOMSTANDIGHEDEN.
HUM! JA, IK... TROUWENS, UW PILOOT MAAKTE GEEN ENKEL BEZWAAR!



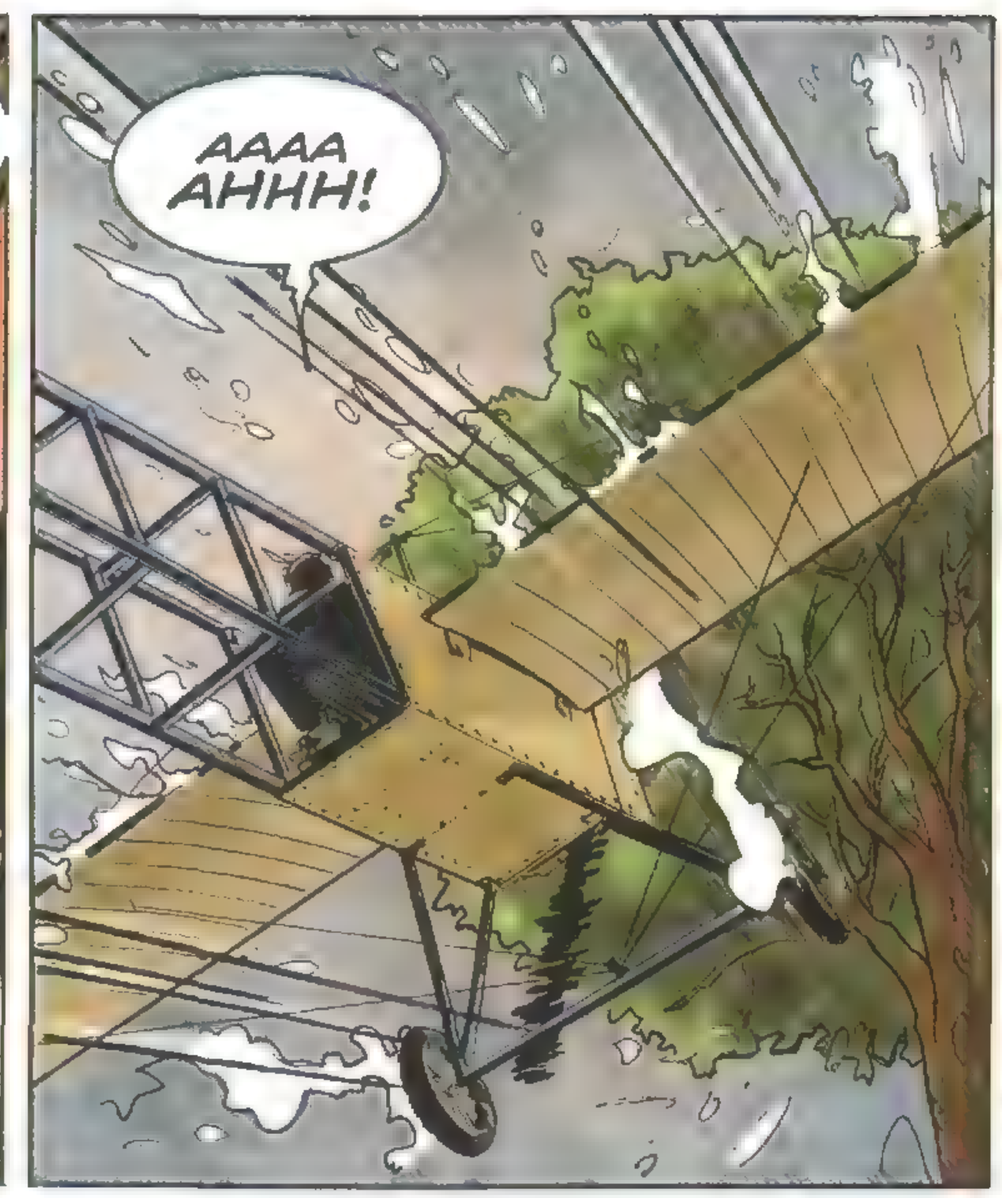
EEN GAVE BOCHT... EEN LIJNRECHT TRAJECT ONDANKS DE REGEN EN DE RUKWIND...

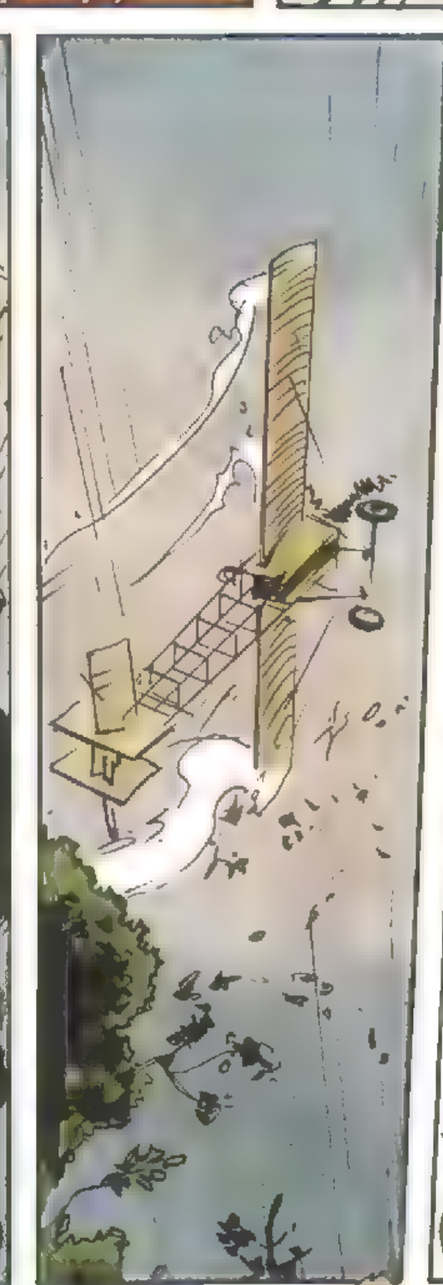
... OPMERKELIJK, NIET, MIJN GENERAAL!?
IN WELK OPZICHT? HET LEGER HEEFT GEEN NOOD AAN MANEGEPAARDJES, OOK AL DRAAIEN ZE DAN RONDJES IN DE LUCHT...
GEDULD! NA DEZE KLEINE DEMONSTRATIE ZET DE JOLIOT VI NU KOERS NAAR ROMAINVILLE.

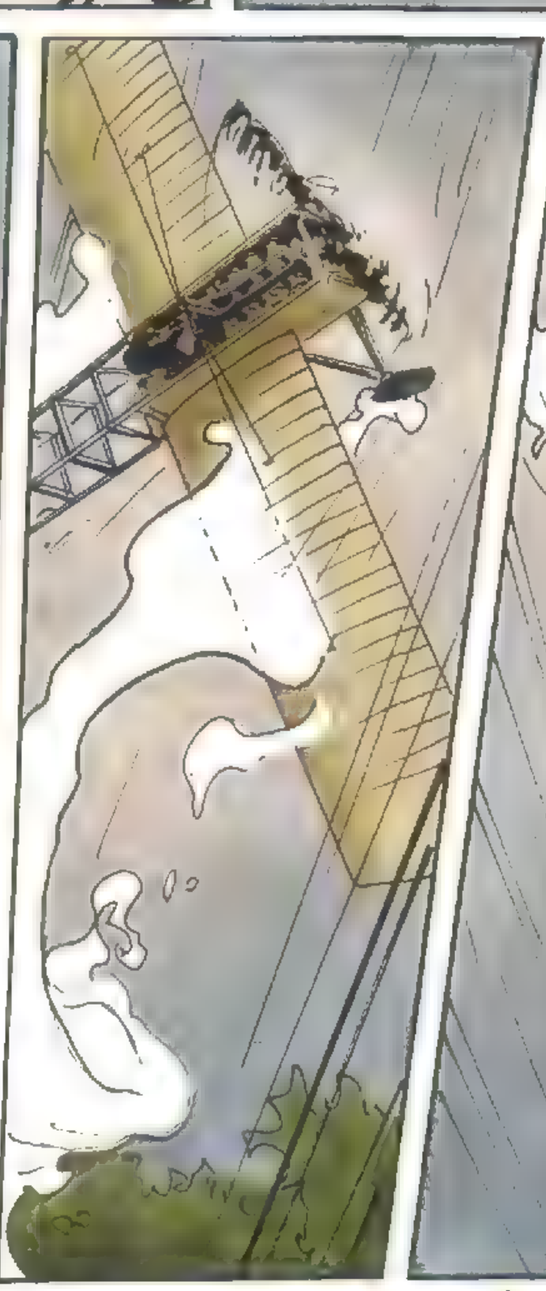
HEEN EN TERUG?? WEL ALLE DUIVELS! ALS DAT WAAR IS, KRIJGT U MIJN ONVERDEELDE AANDACHT, JONGEMAN!

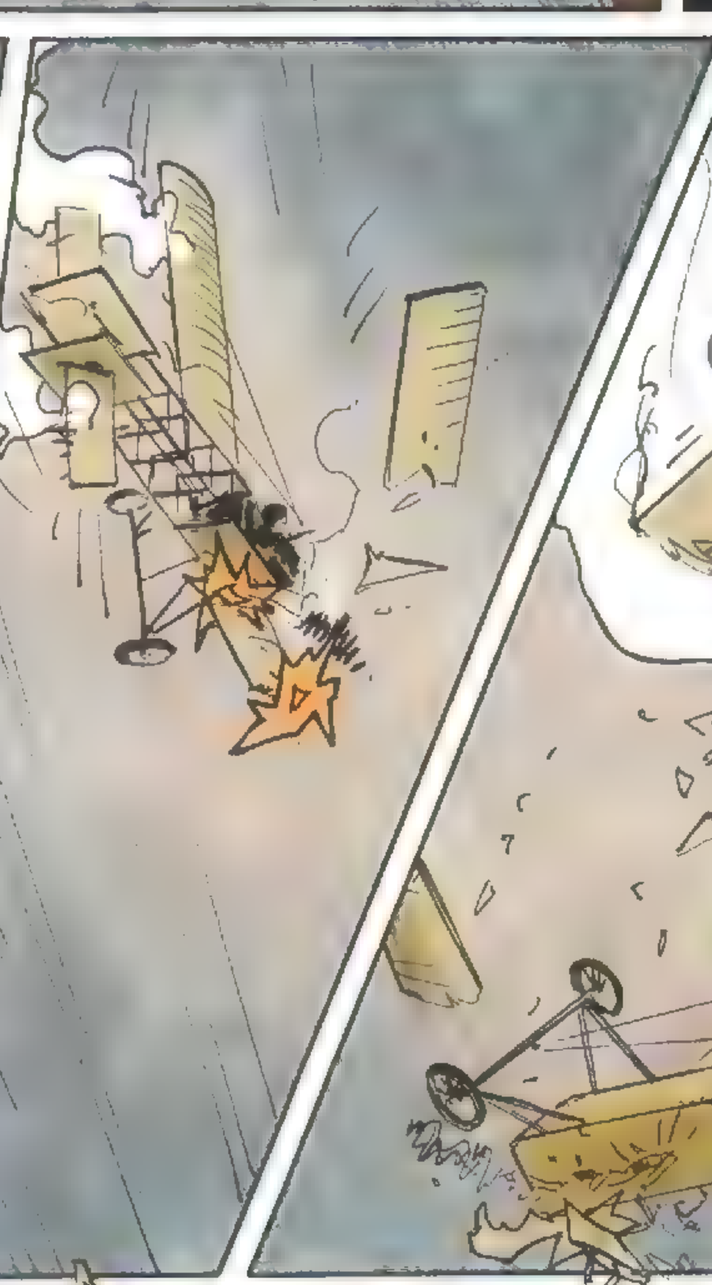

VERDOEME!
DIE VERREKTE REGEN ONTNEEMT ME...

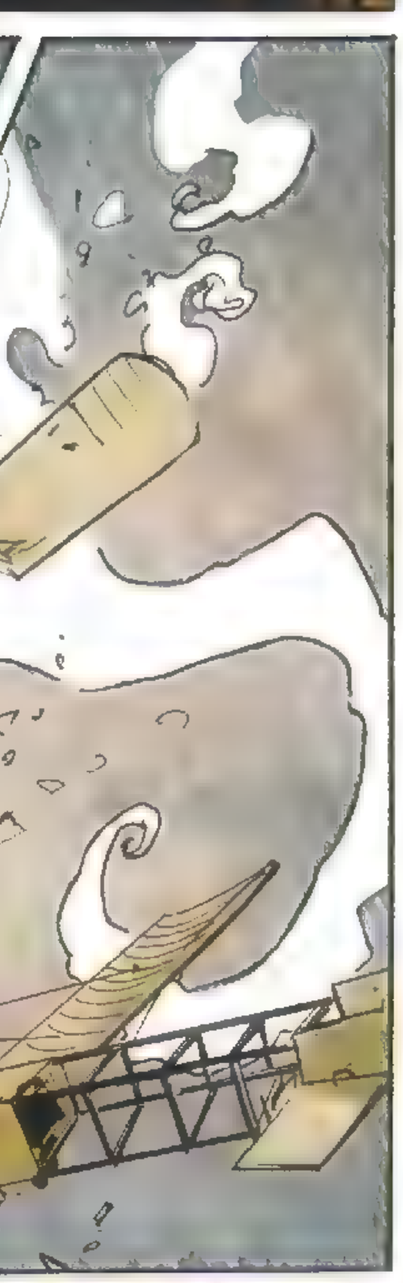
HÉ? WAT KRIJGEN WE...


AAAA AHHH!

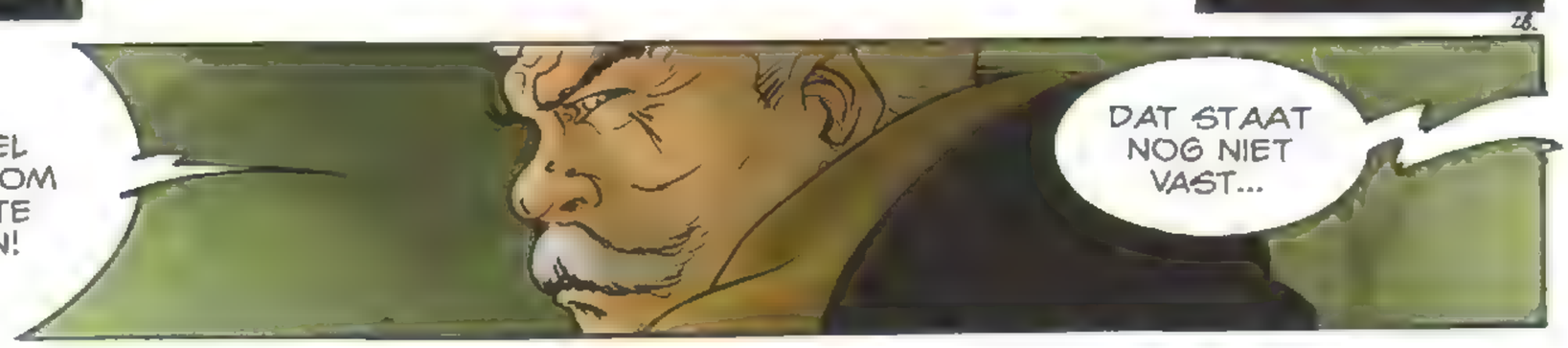








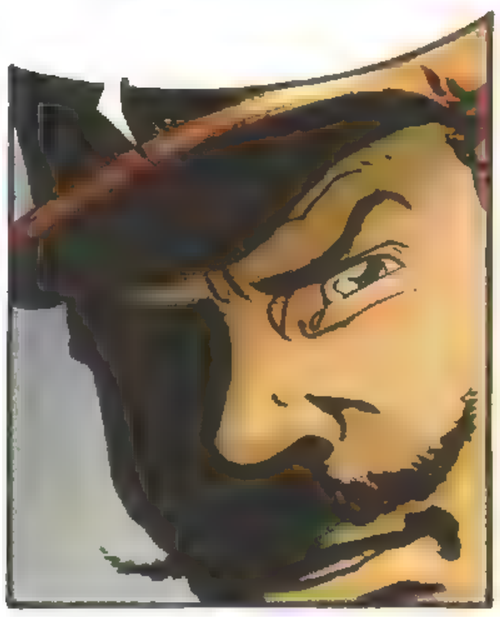
HOE VOEL JE JE, JONGEN?
IN BE... BETERE STAAT DAN MIJN TOESTEL!
EEN ARM GEBROKEN EN WAARSCHIJNLIJK EEN ENKEL VERSTUIKT... JE HEBT GELUK GEHAD!
EN... DE... DE OFFICIEREN?
VERTROKKEN. BEHALVE KAPITEIN GALLANT. DE AFLOOP VAN HET SPEKTAKEL VIEL HEN WAT TEGEN.
GOEIE GOD! IK WIST HET! ZO'N EENDEKKER, DAT IS WAANZIN!!
T-TOTAAL NIET! HET WEER ZAT NIET MEE, DAT IS ALLES! IK HEB DE K... KIST TE SNEL OPGETROKKEN EN...
EN DAN?! IK DOE NIET IN SPEELGOED DAT HET BIJ HET MINSTE WINDSTOOTJE BEGEEFT! MIJN TUIGEN MOETEN KUNNEN VLIEGEN IN ALLE WEER EN WIND!!
ER ZIT EEN FOUT IN DE MANIER WAAROP WE HET ZEIL HEBBEN OPGESPANNEN, DAT IS JUIST! MAAR DAT IS NIET ONOVERKOMELIJK!


ONDERTUSSEN IS WEL ONZE LAATSTE HOOP OM DE FIRMA VAN GELD TE VOORZIEN, VERVLOGEN!
DAT STAAT NOG NIET VAST...

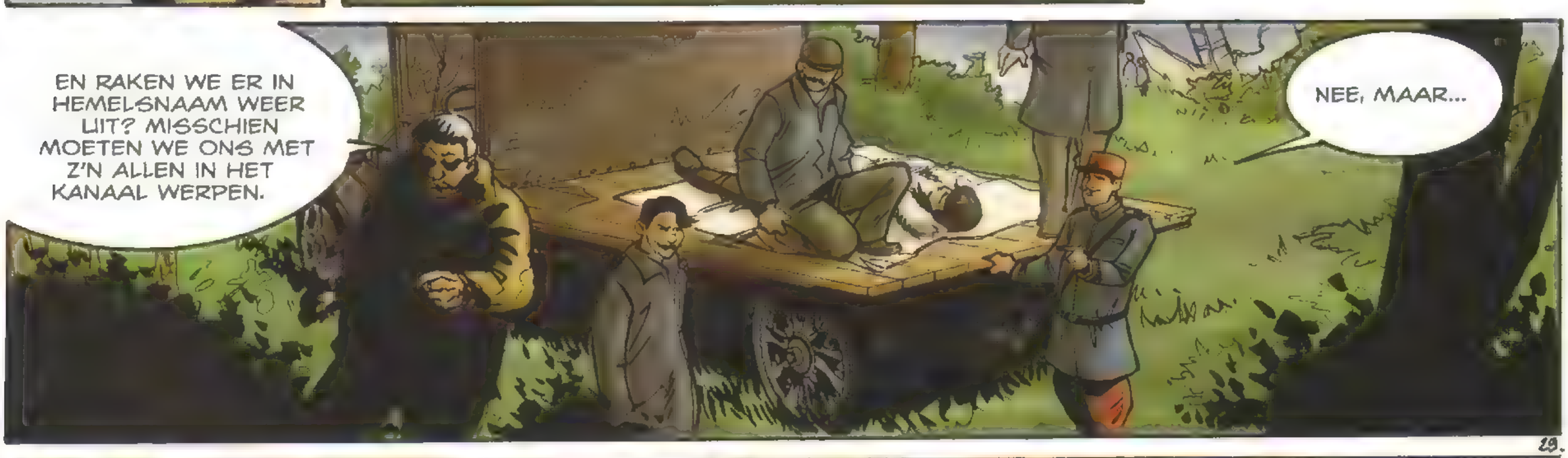
UW PILOOT HEEFT GELIJK...

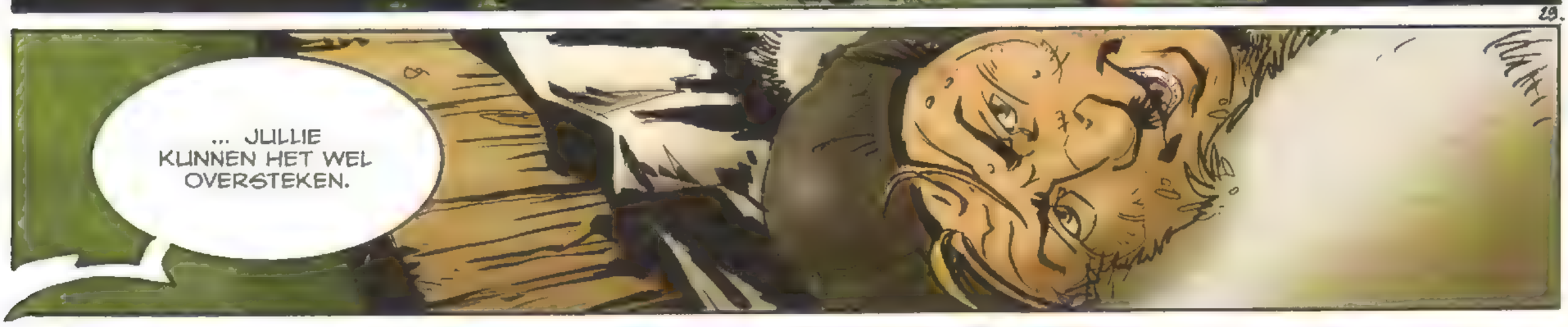
ALS U DAT PROBLEEM MET DIE ZEILEN KRIJGT OPGELOST, WORDT UW MACHINE ÉÉN VAN DE BESTE OP DE MARKT, ZONIET HET BESTE...

EN ZELFS ALS MIJN MEERDEREN TELEUR-GESTELD ZIJN, DAN WIL IK NOG ALTIJD PROBEREN ANDERE GENERAALS TE OVERTUIGEN.


IK BEN MAAR EEN KAPITEIN, MAAR DE GALLANTS ZIJN OFFI-CIEREN VAN VADER OP ZOON. IK HEB DUS HEEL WAT CONNECTIES. ALS U WIL, KAN IK U ZELFS ADVISEREN INZAKE DE EISEN DIE HET LEGER AAN EEN VLIEGTUIG STELT...

U MOET IN GEEN GEVAL DE MOED LATEN ZAKKEN!
U HEEFT MOOI PRATEN! ER REST ONS NOG NET GENOEG OM DIE KIST TE REPAREREN...
EN HET ZAL MAANDEN DUREN VOOR WE WEER EEN TESTVLUCHT KUNNEN LANCEREN... EN DE BANK WIL ZOLANG NIET OP HAAR GELD WACHTEN!


EN RAKEN WE ER IN HEMELSNAAM WEER UIT? MISSCHIEN MOETEN WE ONS MET Z'N ALLEN IN HET KANAAL WERPEN.
NEE, MAAR...


... JULLIE KUNNEN HET WEL OVERSTEKEN.

* ONGEVEER 80.000 EURO

... THEO HEEFT GELIJK: DE JOLIOT VI KAN DEZE UITDAGING AAN.

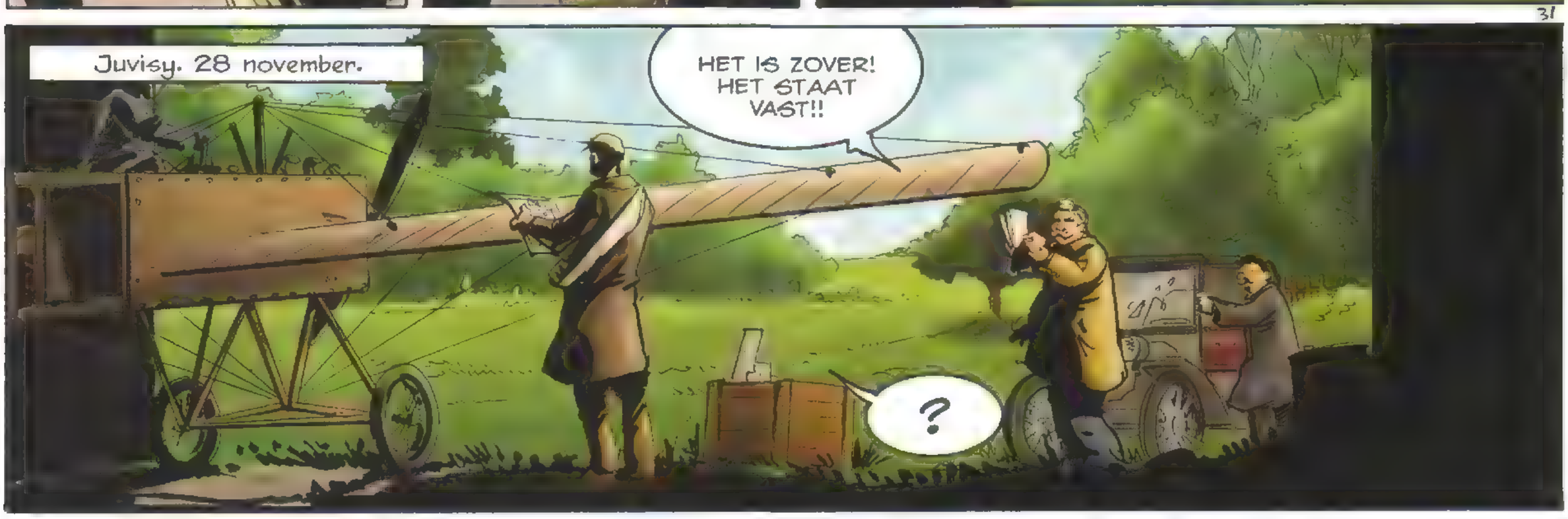
VADER!! ZEG IETS! WE ZIJN NET AAN HET ERGSTE ONTSNAPT! EN NU GAAN WE VOOR ZO'N ONZIN ONS LEVEN WAGEN!

VENTJE TOCH! DIE ONZIN BRENGT WEL 25.000 FRANK OP. DAT IS HET OVERWEGEN WAARD...

25.000 FRANK! HEB JE DAAR AL EENS BIJ STILGESTAAN? EN DE GEVOLGEN VAN EEN DERGELIJK EXPLOOT? BESEF JE WEL WAT DAT VOOR ONZE FIRMA KAN BETEKENEN?

WAT?! JIJ... JIJ... MAAR... DAT IS HET NET!! MET EEN DERGELIJK AAS TREK JE DE HALVE WERELD AAN! EEN MELITE KANDIDATEN MET MACHINES IN PERFECTE STAAT! EN HEB JE ONZE KIST GEZIEN??!

WE MOETEN HAAR REPAREREN, EEN OPLOSSING VINDEN VOOR DE VLEUGELS EN HET NIEUWE MODEL TESTEN TOT HET ECHT OPERATIONEEL IS! EN THEO LIGT BUITENSPEL. EN MET ÉÉN ENKELE PILOOT HALEN WE HET NOOIT!


Juvisy. 28 november.
HET IS ZOVER! HET STAAT VAST!!
?

HET LUCHTVAART-SALON! HET GAAT DOOR!

JOEPIE!!

HA-HAAA!!! EINDELIJK! EINDELIJK KAN DE JOLIOT VII UIT DE KAST KOMEN!

EN... BLIJFT DE AERO-CLUB BIJ HAAR OORSPRONKELIJKE DATUM?

JA. WIJ HEBBEN TWEE WEKEN OM ONZE BORELING IN TE SCHRIJVEN.

IN DAT GEVAL KUNNEN WE HET VERGETEN.

EN WAAROM, ALS IK VRAGEN MAG?

WAT?

OMDAT HIJ NOG NIET GEVLOGEN HEEFT. WE GAAN HEM TOCH NIET TENTOONSTELLEN MET ENKEL TWEE WEKEN HALFSLACHTIGE TESTS IN DE BENEN!

HOEZO 'HALF-SLACHTIG'?

OMDAT NANNARD HET HELEMAAL IN ZIJN EENTJE MOET KLAREN: IK KAN NOG NIET VLIEGEN EN MAXIME KENT NIKS VAN DE MACHINE.

MAAR HEB JE ENIG IDEE WAT EEN DERGELIJKE EXPO VOOR ONZE FIRMA BETEKENT? HET HELE WERELDJE VAN LUCHTVAART-FANATEN KOMT DAAROP AF!

PRECIES. VERONDERSTEL EVEN DAT WE EEN KOPER VINDEN DIE VERVOLGENS NEERSTORT?

HET ONGEVAL VAN BEGIN DEZE MAAND HEBBEN WE STIL KUNNEN HOUDEN. MAAR WAT ALS HEEL EUROPA HET TE WETEN KOMT?

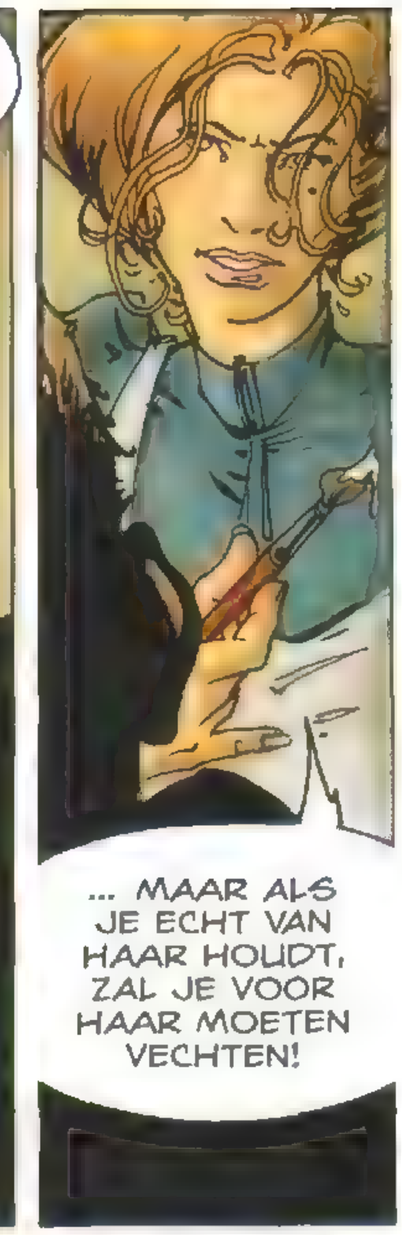
EN WAAROM ZOU HET NEERSTORTEN? DIT IS DE BESTE MACHINE DIE OOIT ONTWORPEN WERD!!

MJA... MAAR DAT HEBBEN WE OVER HET VORIGE ONTWERP OOK AL GEZEGD.

IK BEN OOK DE MENING TOEGEDAAN DAT DE JOLIOT VII EEN UITZONDERLIJKE MACHINE IS. MAAR WE KUNNEN GEEN RISICO'S LOPEN. LATEN WE HEM NIET VOOR HET VOETLICHT BRENGEN ZOLANG WE NIET ZEKER ZIJN VAN ONZE ZAAK. ER KOMEN NOG MEER SALONS, MENEER FERNAND.

Parijs. St-Jacobsstraat.

JE HAD EENS MOETEN ZIEN HOE HIJ NAAR HAAR KEEK. ZOALS EEN MUSKUSRAT GEHYPNOTISEERD DOOR EEN BOA!




De zaal van het Grote Paleis.
26 december 1908.

EN DAN TE BEDENKEN DAT DIEZELFDE MENIGTE ZICH ROND DE JOLIOT VII HAD KUNNEN VERDRINGEN...
H. FARM

DAT ZAL ZE ZEKER DOEN BIJ HET VOLGENDE SALON. JE GAAT NOG ZIEN HOE ONS TOESTEL ALLE ANDERE IN DE SCHADUW STELT!
MJA... ALS HIJ TEGEN DAN NIET OP DE ZEEBODEM LIGT TE ROTTEN.
HOU NU OP MET MOPPEREN EN GENIET LIEVER VAN AL DAT FRAAIS!

IK ZIE MIJ AL EEN ONDERONSJE HEBBEN MET DE ENGELEN AAN BOORD VAN ZO'N TOESTEL! LAAT ONS SNEL ONS JUWEELTJE VLIEGKLAAR MAKEN, ZODAT IK HAAR EINDELIJK KAN UITPROBEREN!
ALS IK ZIE HOE U NAAR UW BROER KIJKT, DAN WEET IK NIET WAT IK IN DIE BLIK MOET LEZEN: BEWONDERING OF... JALOEZIE?
ONGETWIJFELD DE TWEE ...

MAXIME IS EEN MODERNE RIDDER, ONGEDWONGEN EN ONVERSCHROKKEN. MANNEN, VROUWEN, MACHINES, ALLEMAAL VALLEN ZE VOOR HEM! HOE ZOU IK HEM NIET KUNNEN BEWONDEREN?

EN DAAR ZIT NET DE KNOOP: HIJ IS ZO CHARMANT DAT MIJN OUDERS ENKEL NOG OOG HEBBEN VOOR HEM.
MMH... VANDAAR DAT U VOORGEEFT ZOVEEL MET VLIEGTUIGEN OP TE HEBBEN! U PROBEERT DAARMEE FERNANDS INTERESSE TE WEKKEN...
HA!? ER ZIT TOCH IETS MEER IN DIE KOP DAN ENKEL TECHNISCHE FICHES!

WAT ER OOK VAN ZIJ, PAPA'S HART ZAL NAAR MAXIME BLIJVEN UITGAAN... AL WAS HET MAAR OMDAT DE LUCHT-VAART EEN LOUTER MANNENPALAVER IS.

NIET HELEMAAL. KENT U THÉRÈSE PELTIER, DE BEELDHOUWSTER? ZIJ GAAT BINNENKORT HAAR VLIEGBREVET BEHALEN.

ECHT WAAR??!

ABSOLUUT!

EN... ZOU U HET MIJ OOK KUNNEN LEREN?

*HOLA!* MAXIME MAG DAN UW VADERS LIEVELING ZIJN, MAAR ZODRA HIJ HOORT DAT IK U MEENEEM AAN BOORD VAN DE JOLIOT, ZAL HIJ...

MAAR WIE ZOU HET HEM ZEGGEN?

Juvisy. Lente 1909.

*TSSS!!* ALS JULLIE MAAR GOED BESEFFEN DAT IK MIJN BAAN KAN VERLIEZEN DOOR DIT AARDIGHEIDJE?!!

KOM NU, FELIX! JE GAAT TOCH NIET WEIGEREN JE BIJDRAGE TE LEVEREN AAN DE GROTE, FEMINISTISCHE STRIJD?

*OLALA!* MEN IS BETER DOOF DAN ZOIETS TE MOETEN AANHOREN...

... JE KAN VAN GELUK SPREKEN DAT IK JE GRAAG MAG, KEREL!

GOED... WAT NU? GA JE ME NOG UITLEGGEN HOE IK OP MIJN EENTJE DAT VLIEGTUIG TEGENHOU?

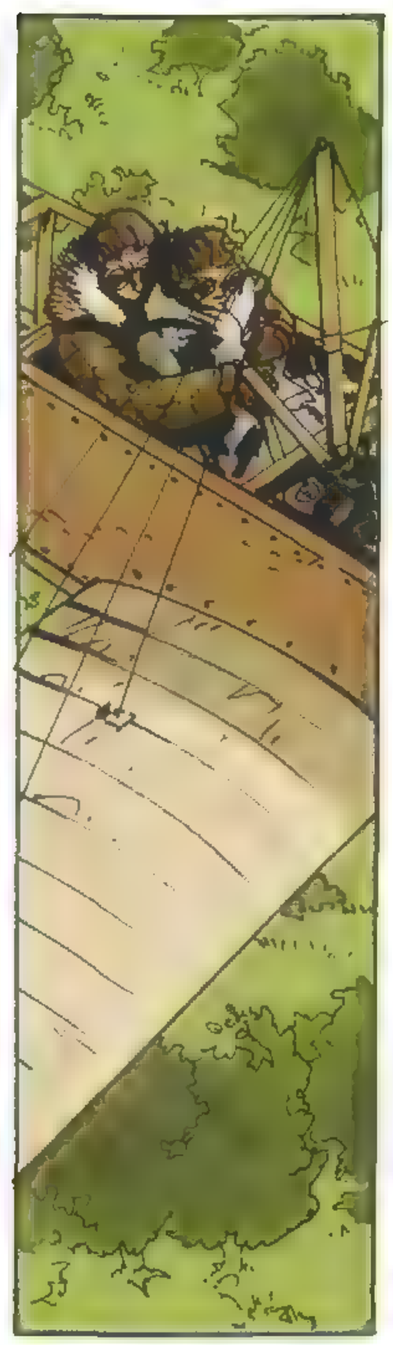
HIERMEE!

*WÀÀÀT!?* MAAR NATUURLIJK! EEN WIELBLOKJE! WAAROM IS DAAR NIEMAND EERDER OPGEKOMEN?

OK! EN NU...

... OP NAAR DE HEMEL!

35.



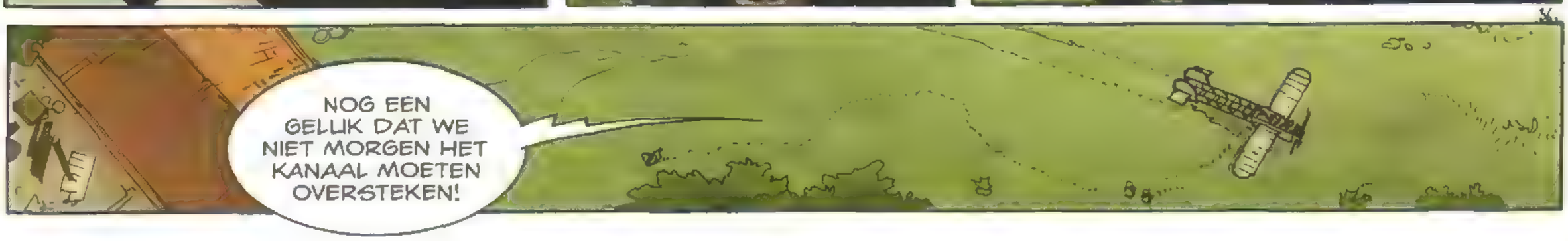
EN?
HET WAS GEWELDIG!

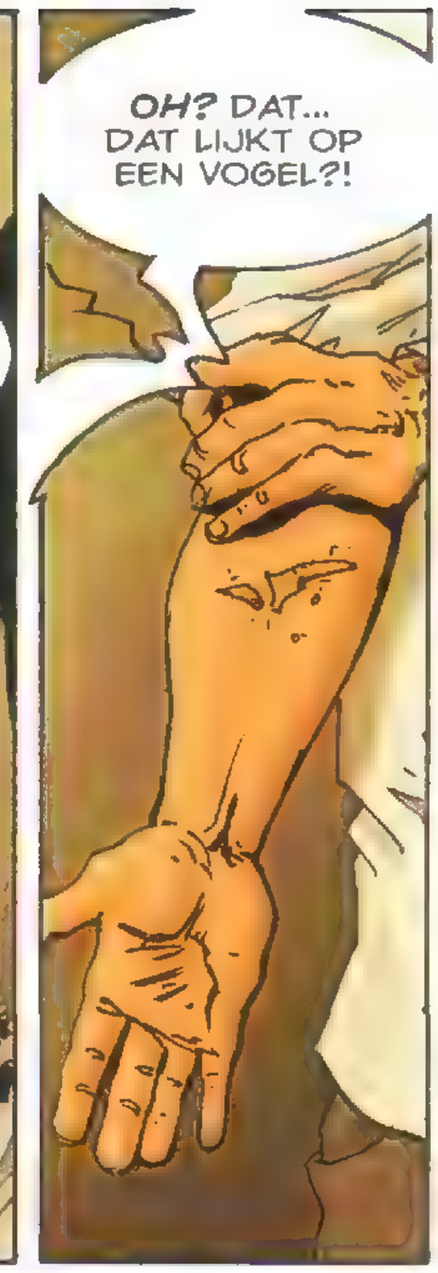
VOLGENDE ZONDAG WEER?
ALS JE NIET NAAR HET OFFICIERENBAL MOET! WANT KAPITEIN GALLANT DOET ZIJN NAAM VOLKOMEN EER AAN, VOLGENS MIJ... VOOR ZOVER HET JOU BETREFT, TEN MINSTE...

HIJ HEEFT CHARME, DAT IS WAAR. HIJ IS VLOT IN DE OMGANG EN DAARENBOVEN INTELLIGENT. MAAR, ALS DIT EEN GERUSTSTELLING MAG ZIJN: IK HOU MEER VAN MANNEN DIE ONDER DE OLIEVLEKKEN ZITTEN DAN VAN PIEFEN BEDOLVEN ONDER DE DECORA-TIES...

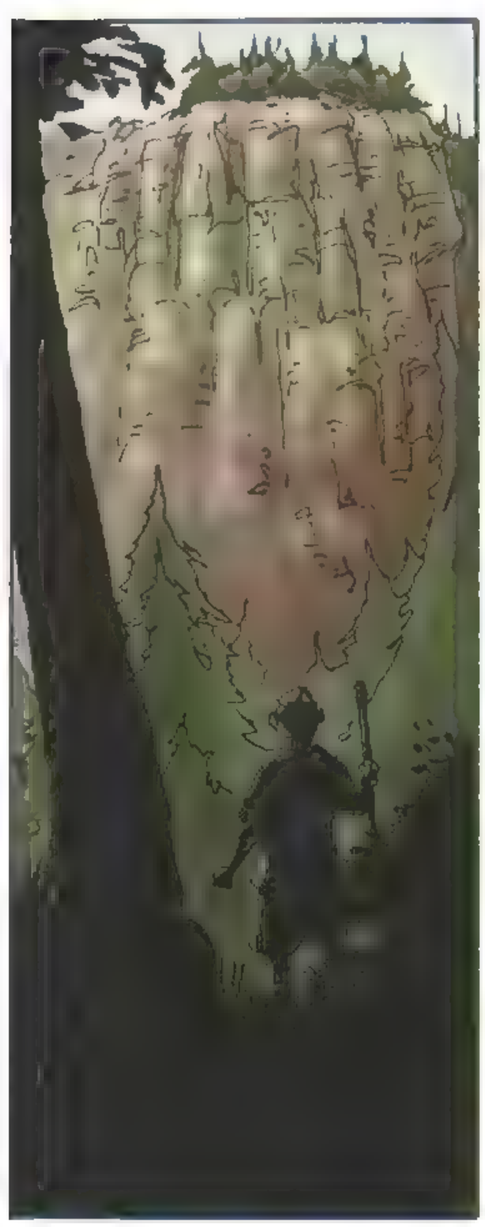
WELWEL, MAATJE!

EN DE KIST? HOE DOET ZE HET?
KAN NIET BETER! MAAR MET DE VLEUGELS EN DE STAART HEBBEN WE NOG EEN PROBLEEMPJE...


NOG EEN GELUK DAT WE NIET MORGEN HET KANAAL MOETEN OVERSTEKEN!

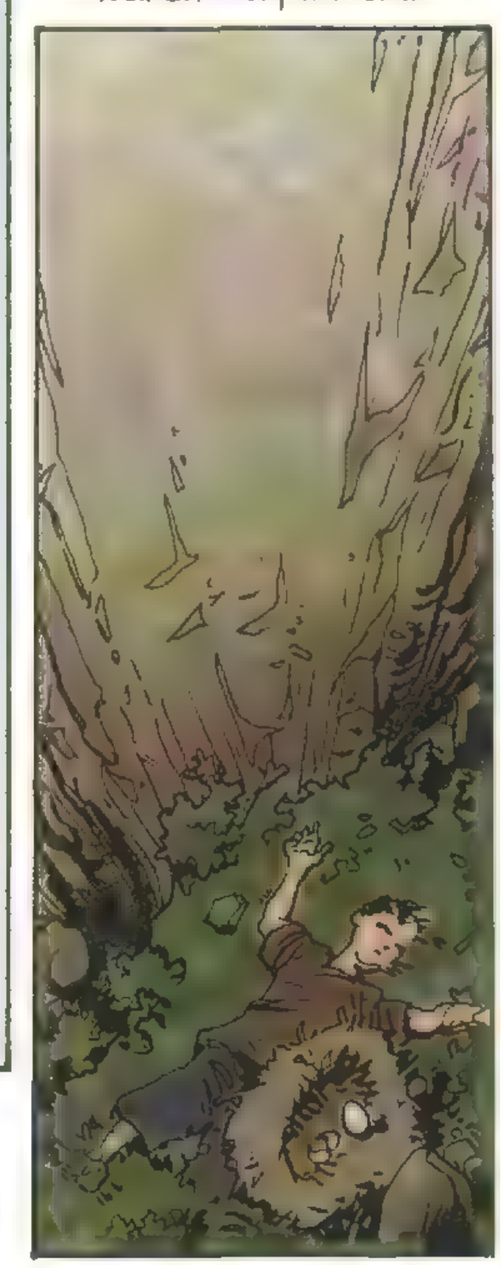


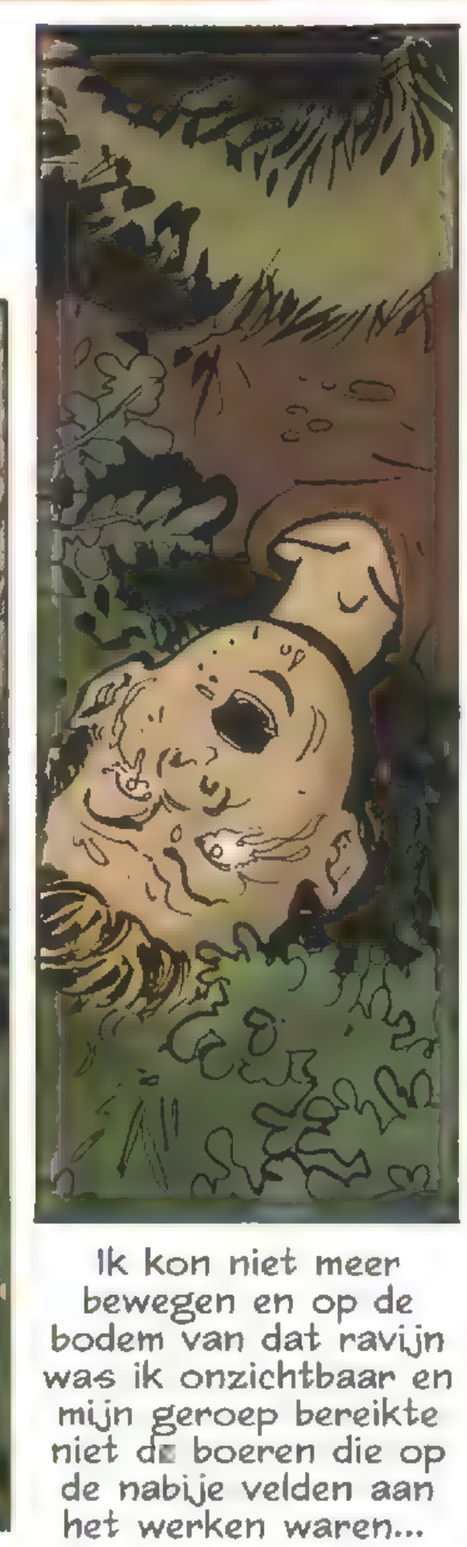
Ik was op vakantie in de Vogezen, bij mijn grootmoeder langs moeders kant en ik had er niets beters op gevonden dan...



...de inhoud van een nest te inspecteren helemaal bovenop een klif.

Mijn val werd gebroken door een paar struiken, maar ik had mijn enkel gebroken en de botten van mijn arm waren verplinterd.





Ik kon niet meer bewegen en op de bodem van dat ravijn was ik onzichtbaar en mijn geroep bereikte niet de boeren die op de nabije velden aan het werken waren...

Ik schreeuwde mij schor en ik waande mij verloren...

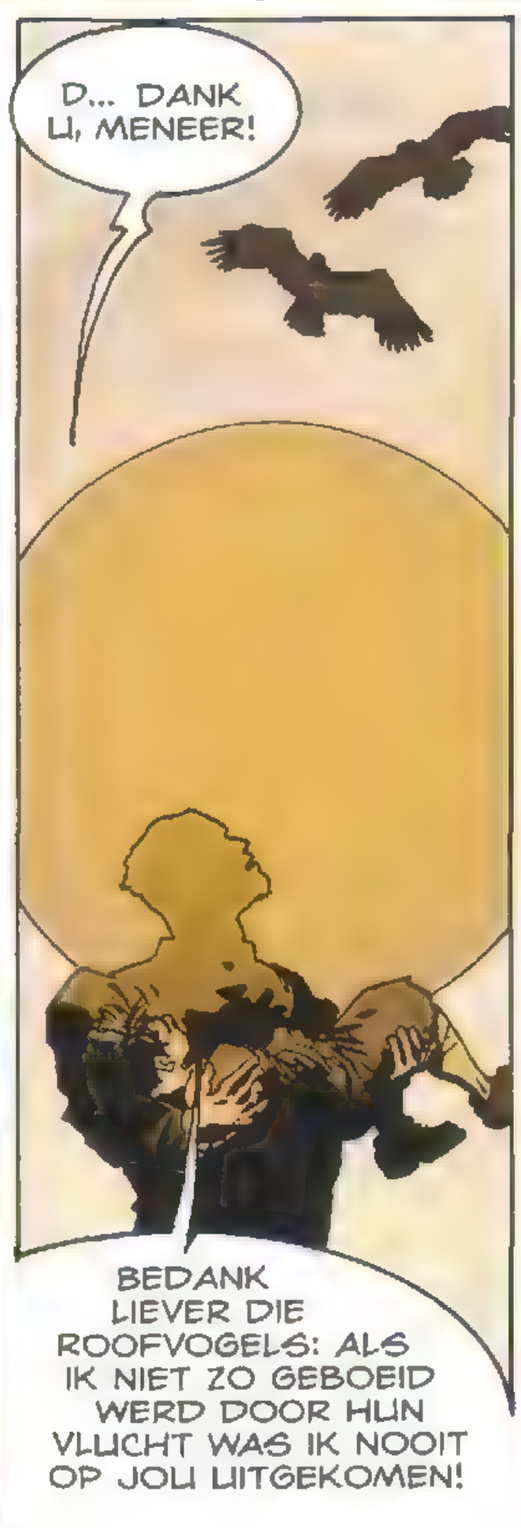
Mijn blik werd getroffen door de arenden...

... die boven hun vernielde en leeggeroofde nest cirkelden.

Ze gleden als het ware moeiteloos door de lucht en dat fascineerde mij zodanig dat ik er mijn benarde situatie bij vergat...

En ik was niet de enige die hen bespiedde...

Op dat moment wist ik het nog niet, maar de man die mij het leven redde was tevens bepalend voor het verdere verloop ervan...




Zijn naam was Otto Lilienthal en zijn analyse van de vlucht van vogels legde de basis van de luchtvaart...

In mijn kinderhart begon de erkentelijkheid jegens mijn redder zich al snel te vermengen met de fascinatie die ik voelde voor de pionier...

... en de jaren daarop volgde ik de vorderingen van de voorloper op de voet.

HEB JE HEM OOIT TERUGGEZIEN?

NEE. HIJ IS ENKELE WEKEN LATER NEERGESTORT.

OH! EN JE...

HONK!! HOOOOONK

MENEER FERNAND??

IK DACHT WEL DAT IK JE HIER ZOU VINDEN! HEB JE GEVLOGEN?

EUH... JA, IK...

DAT KOMT GOED UIT! WANT ALS WIJ DE PRIJS VAN DE DAILY MAIL IN DE WACHT WILLEN SLEPEN, ZULLEN WE DUBBEL ZO HARD MOETEN WERKEN: WANT LATHAM HEEFT AANGEKONDIGD DAT HIJ IN JULI DE OVERSTEEK GAAT WAGEN.

OH GODVERDOMME!

WAT JE ZEGT! WIJ MOETEN HEM VOOR ZIJN! HOEVER STAAN WE?

HET TOESTEL IS KLAAR, MAAR IK BEN NOG NIET HELEMAAL OK EN NANNARD LIEP BIJ DE VORIGE TEST BRANDWONDEN OP.

DAN ZAL DE JOLIOT DOOR EEN JOLIOT BESTUURD WORDEN. IK BEGIN ER AL GOED GREEP OP TE KRIJGEN.

GEEN SPRAKE VAN! DAT IS VEEL TE GEVAARLIJK!

ZORG ERVOOR DAT JE ZO SNEL MOGELIJK WEER IN ORDE BENT.

WACHT EVEN!? WAT BEDOEL JE?! ALS HET TE GEVAARLIJK IS VOOR MAXIME, DAN IS HET DAT OOK VOOR THEO EN NANNARD!!

IRENE, MOEI JE DAAR NIET MEE...

AAN DE SLAG!

39.

KOMPAS?
IN ORDE.
BRAND-STOF?
22 LITER.
LUCHT-BALLONNETJE?
VAST-GESNOERD.
GECHECKT.
NOODACCU?

Pas-de-Calais. Eind juni...
UITSTEKEND!
EN VERGEET NIET ALLE DRIE MINUTEN TE POMPEN OM DE OLIEDRUK OP PEIL TE HOUDEN.
IK WEET HET. DIT IS AL DE VIJFDE KEER DAT JE HET ZEGT!

...het strand van Sangatte.
JE KAN NIET VOOR-ZICHTIG GENOEG ZIJN...
ZEKER. MAAR VERLEDEN WEEK BEN IK HELEMAAL TOT IN MEAUX GEVLOGEN... EN TERUG. NON-STOP!

ANDERS GEZEGD: IK HEB EEN AFSTAND DIE GROTER IS DAN DE OVERSTEEK PROBLEEM-LOOS AFGELEGD.
MMH... MAAR IK MAAK ME ZORGEN OVER HET WEER...

IK VRAAG ME AF OF WE HET VERTREK NIET MOETEN UITSTELLEN...
DAT MEEN JE NIET?! WE WACHTEN NU AL DRIE DAGEN DAT HET WEER OPTREKT.

JA! EEN ÉCHTE WEERSVERBETERING, NIET ZOMAAR EEN OPKLARING!

BWAH! ALS HET ÉÉN UUR OPTREKT, IS DAT AL GENOEG.

JA MAAR, VADER ZAL UITZINNIG ZIJN ALS HIJ VERNEEMT DAT JIJ ACHTER DE STUURKNUPPEL ZAT...

HA!HA! UITZINNIG VAN VREUGDE ZAL JE BEDOELEN! ZODRA DE JOLIOT IN ENGELAND VOET AAN DE GROND ZET, VERGEET HIJ AL HET ANDERE...

HIJ ZAL ENKEL OOG HEBBEN VOOR DE OVERWINNING, DE 25.000 FRANK, ONZE NAAM TWEE KEER VERBONDEN MET HET WAAGSTUK VAN DE EEUW... EN DE ENORME WEERSLAG DIE DIT ALLEMAAL ZAL HEBBEN!

...DANK ZIJ DE AANWEZIGHEID VAN DEZE HEREN!

WANT, EN DIT ZONDER IEMAND TE WILLEN KWETSEN, NANNARD OF THEO ZOUDEN NOOIT ZULK EEN MEUTE VAN PERSMUSKIETEN OP DE BEEN GEBRACHT HEBBEN!

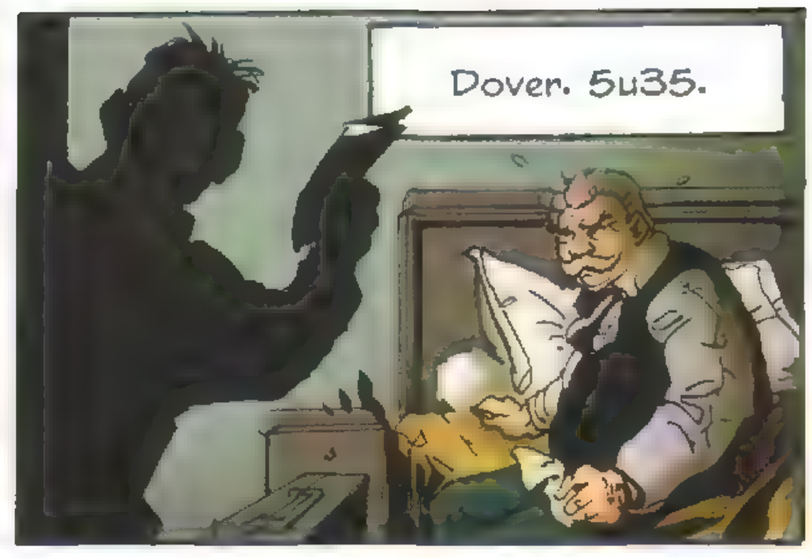
DAAR HEEFT MAXIME GELIJK IN: IK HAD MISSCHIEN ZIJN PLAATS KUNNEN INNEMEN, MAAR...

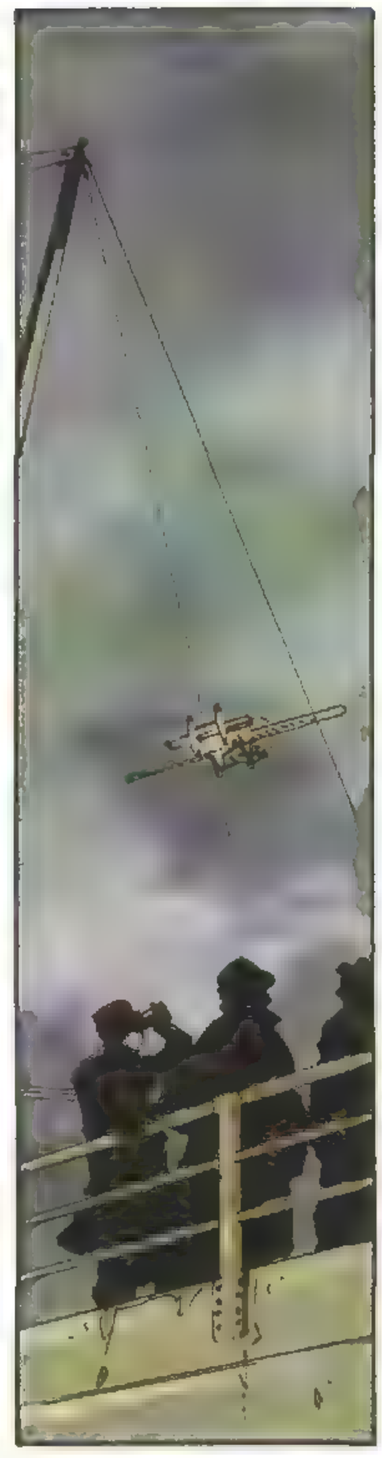
...VOOR HET PRESTIGE VAN HET MERK EN DE WEERSLAG VAN HET GEBEURREN IS HET BETER DAT HIJ DE PILOOT IS.

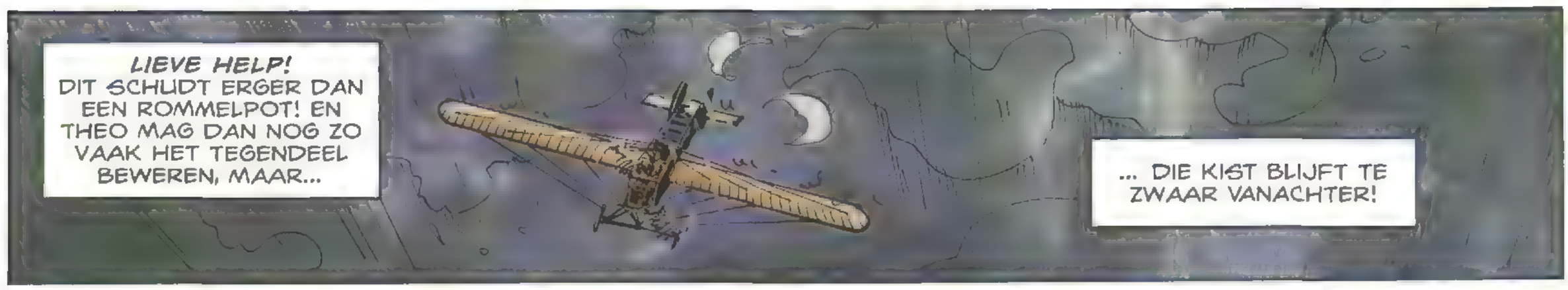
5U12. OM 6 UUR TEN LAATSTE MOET HIJ AANGEKOMEN ZIJN ...

TELEGRAPH
POST OFFICE

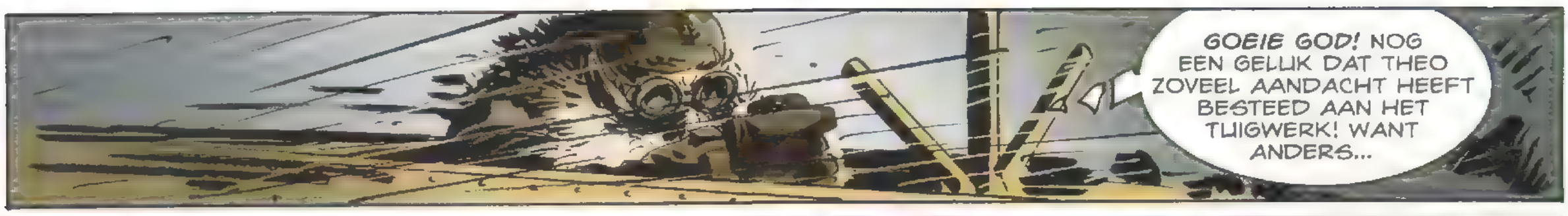
Dover Inn


Dover. 5u35.



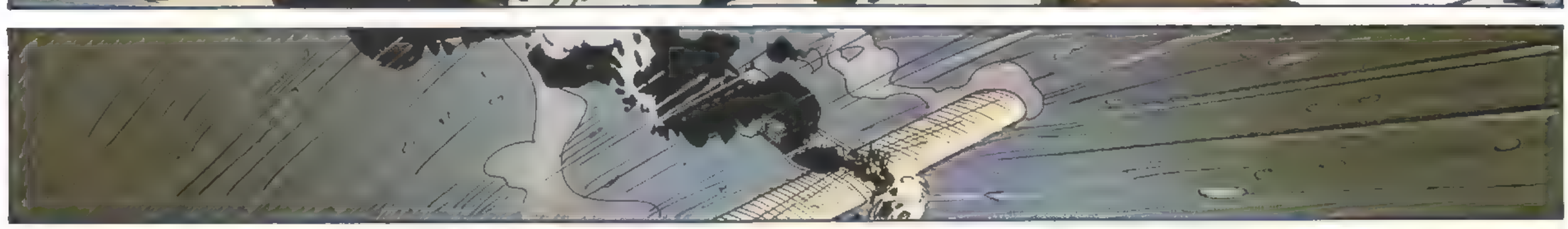

LIEVE HELP! DIT SCHUDT ERGER DAN EEN ROMMELPOT! EN THEO MAG DAN NOG ZO VAAK HET TEGENDEEL BEWEREN, MAAR...
... DIE KIST BLIJFT TE ZWAAR VANACHTER!

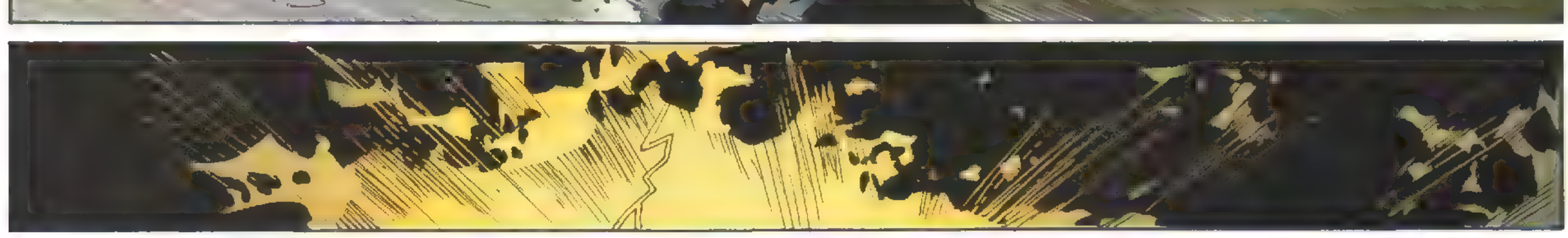
'WE MOGEN DE ACHTERKANT NIET VERZWAKKEN'... LAAT ME NIET LACHEN!

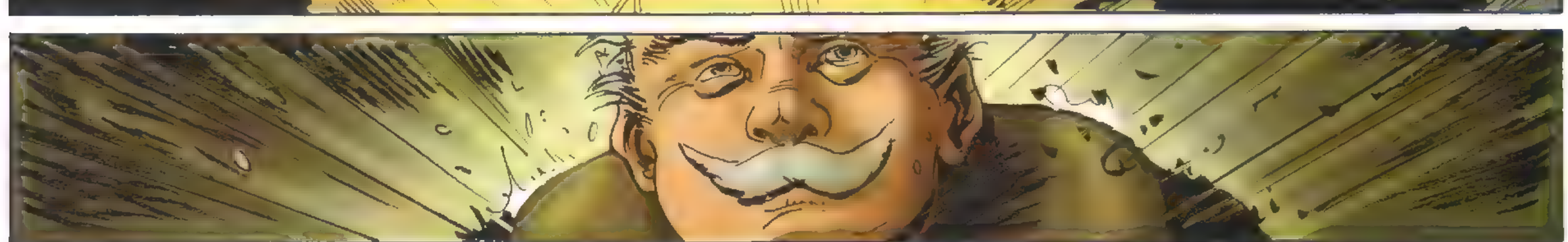

GOEIE GOD! NOG EEN GELUK DAT THEO ZOVEEL AANDACHT HEEFT BESTEED AAN HET TUIGWERK! WANT ANDERS...

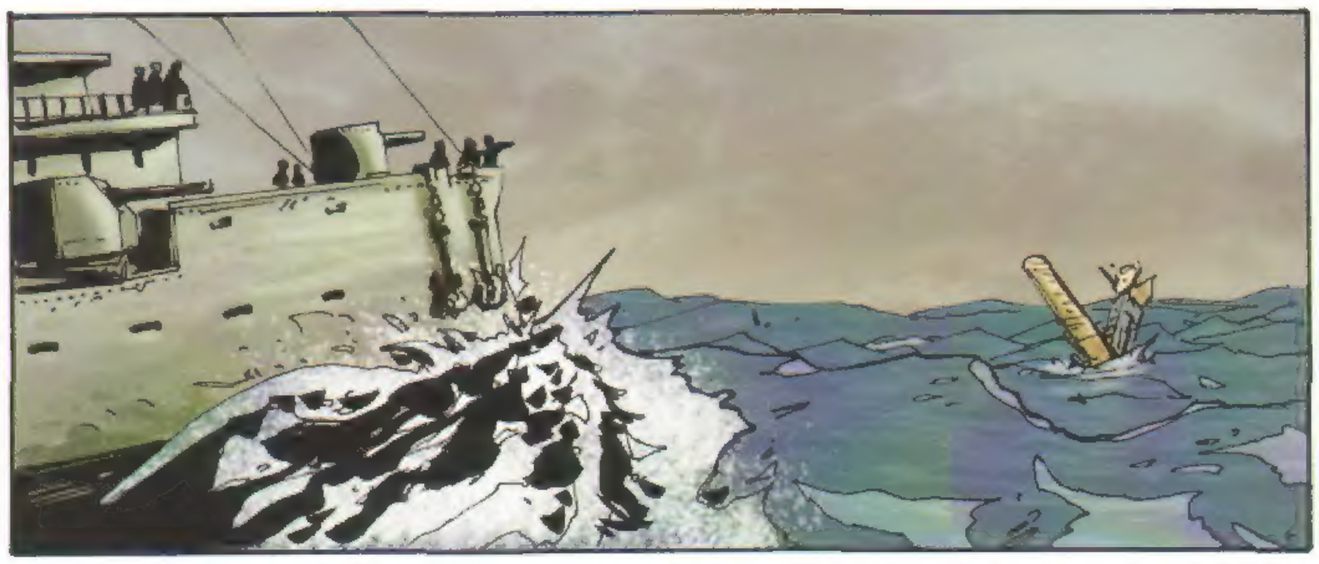
?

OOOH NEEN!!? DE OLIE!! DOOR DIE VERVLOEKTE WIND BEN IK TOTAAL VERGETEN VAN...

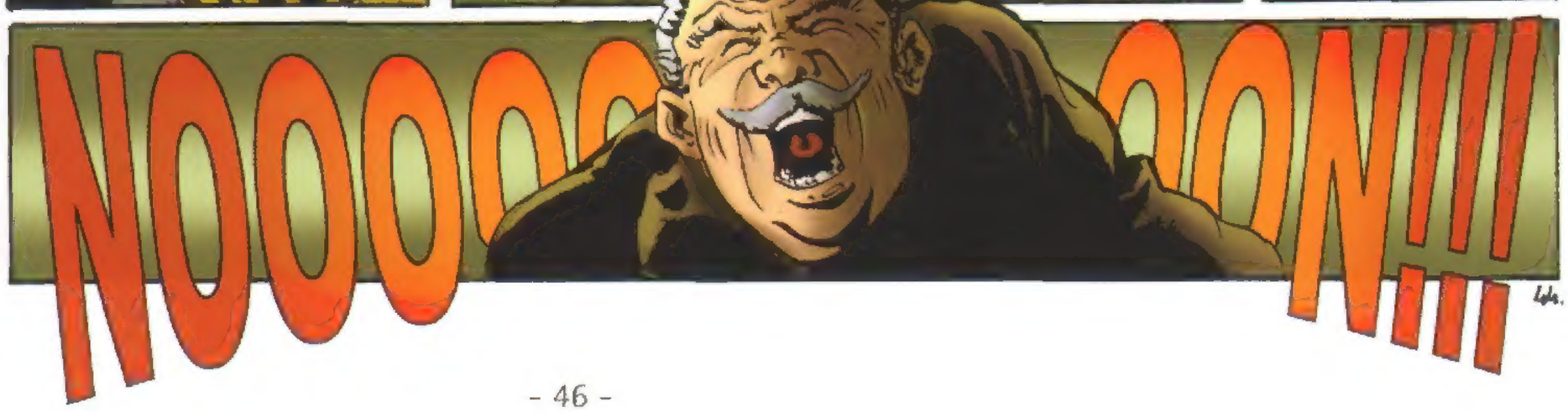


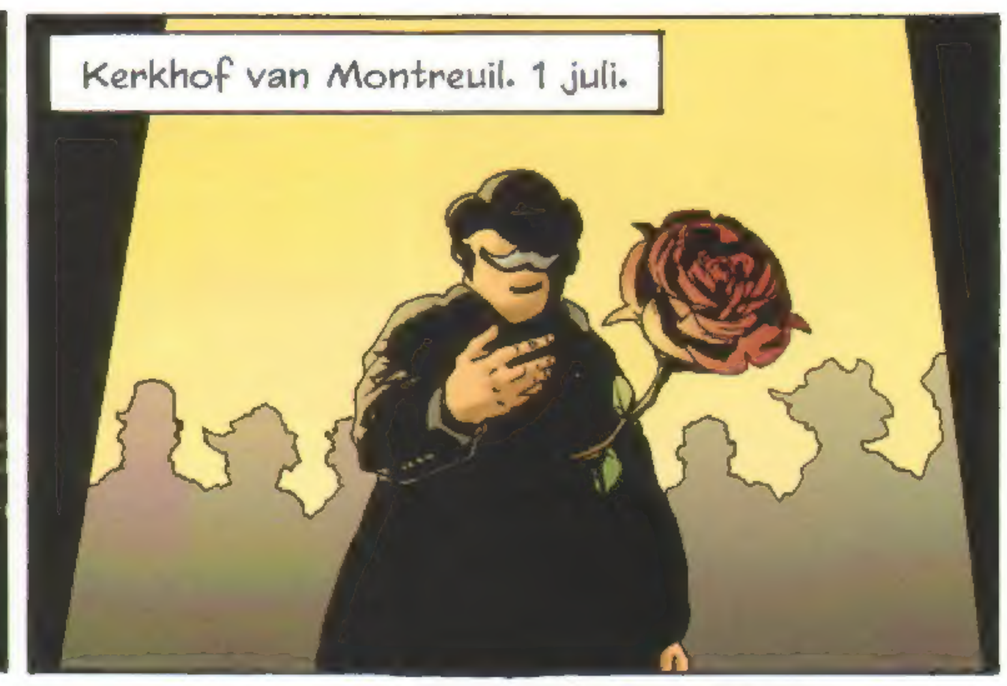






TIP TIP TIP TIP
TIR T'IP
TIP TIP


NOOOOOO
ONN!!!


Kerkhof van Montreuil. 1 juli.

WAT KOM JIJ HIER NOG DOEN??

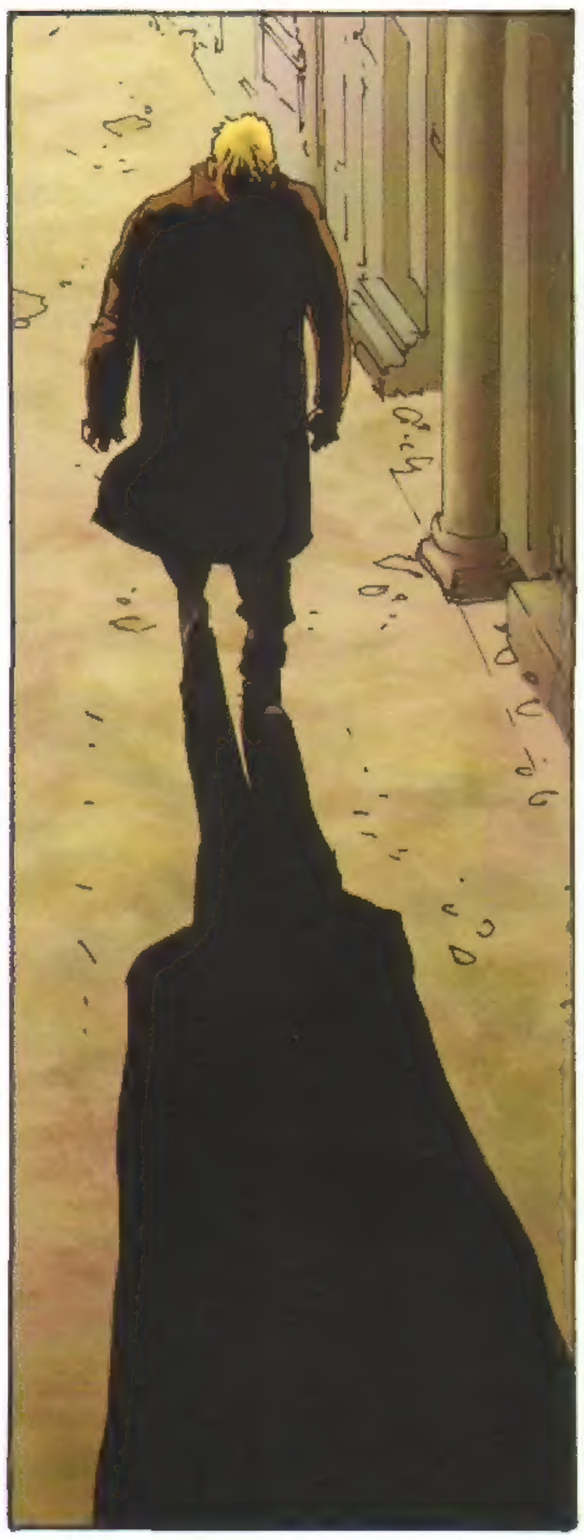
IK...
HOE DURF JE JE HIER TE VERTONEN?! HET IS JOUW FOUT DAT MIJN ZOON DOOD IS! JOUW FOUT, HOOR JE, KLOOTZAK!!

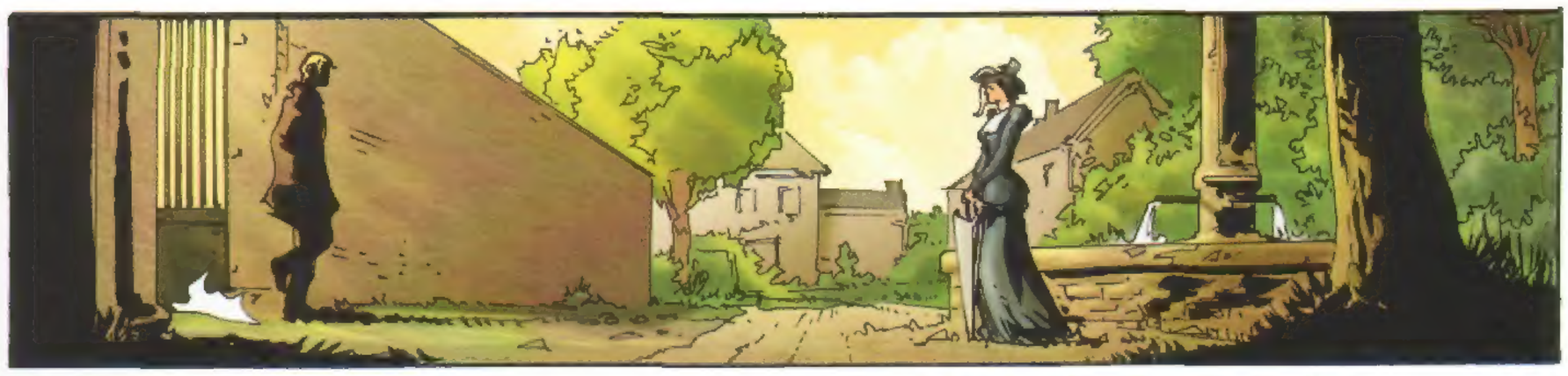
JIJ WAS GENEZEN! JIJ HAD MOETEN VLIEGEN! MAXIME HAD NIET DE NODIGE ERVARING! IN PLAATS VAN HEM AAN TE MOEDIGEN HAD JIJ MET LIJF EN LEDEN MOETEN VERHINDEREN DAT HIJ IN JOUW VLIEGENDE DOODS-KIST KROOP!

DOODSKIST! JA! EEN DOODSKIST DIE JIJ HEBT ONTWORPEN ZONDER OOK MAAR IEMAND RAAD TE VRAGEN! OMDAT JE DENKT DAT NIEMAND HET BETER KAN DAN JIJ! EN DIT IS DAN HET RESULTAAT!

DUS, VERDWIJN UIT MIJN OGEN, FAYARD!! HOEPEL OP, MOORDENAAR!! EN WAAG HET NIET OOIT NOG EEN VOET OP JUVISY TE ZETTEN! OF OOK MAAR ÉÉN LID VAN MIJN FAMILIE TERUG TE ZIEN! NOOIT MEER, HOOR JE?!!

NOOIT MEER!!





GIROUD & BRAHY 2009

EINDE VAN DIT DEEL

Bij het begin van de vorige eeuw is het luchtruim een nog grotendeeld onbekende verte die de mens met angst en ontzag vervult. Een uitgestrekte ruimte die romantische avonturiers, waaghalzen en pragmatische kolonisten aantrekt. Los van hun oorsprong, beweegredenen en methodes worden zij allemaal verteerd door hetzelfde heilige vuur! Bezeten door een singuliere passie waar ze hun leven en fortuin voor over hebben. Sommigen, zoals Theodoor Fayard, zijn gewone jongens uit het volk, maar behept met een uitzonderlijk instinct voor alles wat met het 'zwaarder dan lucht' te maken heeft. Anderen, zoals Fernand Joliot, komen uit de wereld van de techniek en bedienen zich van de ervaring opgedaan met de fiets, de bromfiets en de automobiel.

Joliot & Fayard... uit de ontmoeting van deze twee mannen, beide even vindingrijk als opvliegend, wordt een firma geboren en een clan. Een familie verscheurd door de woelige baren van de tijd en de interne haat. Een dynastie die tekenend zal worden voor de eeuw en er tevens door getekend wordt.

deel 1 de pioniers

deel 2 te verschijnen

## 1. De Pioniers

*Theodoor Fayard is tien jaar als zijn leven een beslissende wending neemt. Wat er die dag met hem gebeurt - een val in een ravijn in de Vogezen - leest als een sprookje. Nog voor hij is genezen, staat het vast dat de kleine Theo de rest van zijn leven aan de verovering van het luchtruim wijden zal.*
*Hij neemt een abonnement op l'Aérophile en volgt de vorderingen in de luchtvaart gedurende jaren voor hij begint met de bouw van zijn eigen schaalmodellen. Stilaan groeit in hem het verlangen om een echt toestel te bouwen, zoals dat van de gebroeders Wright of dat van kapitein Ferber. Maar daar heeft hij geld voor nodig en als arme zoon van een kelner, zonder middelen of steun, blijft het vliegen voor hem een onbereikbare droom tenzij andere vermogende luchtfanaten met hem de oversteek willen wagen.*

ISBN 9789088102073

9 789088 102073

stripuitgeverij
Daedalus

www.uitgeverijdaedalus.be